

**W20**

# **DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE OPERACIONAL**



**SBMK**

## Sumário

1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM .....	3
2. TERMINAL DE PASSAGEIROS .....	3
3. BALCÕES DE CHECK-IN .....	4
3.1. Método de Alocação .....	4
3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.....	4
3.3. Abertura de Check-in .....	4
4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM .....	5
5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES.....	5
5.1 PÁTIO DE AERONAVES .....	6
5.2. Estacionamento de Aeronaves .....	7
5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves.....	7
6. TEMPO DE SOLO .....	7
6.1. Longa Permanência .....	7
6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida).....	8
6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras).....	8
7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS .....	8
7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares) .....	9
7.2. Operações Não Autorizadas .....	9
7.3. Operações Diferentes dos <i>Voos Alocados</i> autorizados .....	9
8. TESTES DE MOTORES .....	10
9. NÍVEIS DE SERVIÇO .....	10
9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo.....	10
9.2. MCT – <i>Minimum Connection Time</i> (Tempos Mínimos de Conectividade).....	10
10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS .....	10

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – TEMPORADA W20

25/10/2020 A 27/03/2021

**AEROPORTO DE MONTES CLAROS – MÁRIO RIBEIRO**

**Sigla ICAO:** SBMK

**Horário de Funcionamento:** H20

**Responsável Técnico:** Gerente de Operações, Segurança, SGSO e Manutenção

**Telefone de Contato:** (38) 3229-1203 / (38) 98426-5006 / (38) 99741-3883

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto de Montes Claros – Mário Ribeiro, para atendimento à temporada W20, conforme remete a Resolução nº 440/ANAC e Portaria Nº 642/SAS, de 23 de fevereiro de 2018.

## 1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto SBMK possui:

- 01 (uma) Pista de Pouso e Decolagem: 2.100m x 45m ASPH.
- Cabeceiras de pista: 12 e 30
- Categoria Contra Incêndio: RFFS REQ.5

CAPACIDADE DE PISTA			
Período	Hora (LT)	Capacidade (mov. /Hora)	<i>Modus Operandi</i>
25/10/2020 a 27/03/2021	05:00-01:00	13	80%

Fonte <http://portal.cgna.gov.br>.

## 2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

O SBMK dispõe de:

- 01 (um) Terminal de Passageiros com área total de 1.200,00m<sup>2</sup>;
- 01 (uma) Esteira de restituição de bagagens;
- 01 (uma) Sala de embarque;
- 08 (oito) Posições de check-in;
- 04 (quatro) Totens de autoatendimento;
- Capacidade para processar 0,6 milhões de passageiros/ano.
- 202 Vagas de estacionamento;

CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS				
PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA
25/10/2020 a 27/03/2021	Não aplicável	Não aplicável	160	160

### **3. BALCÕES DE CHECK-IN**

#### **3.1. Método de Alocação**

Os números de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o fator de assentos das aeronaves, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

#### **3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.**

O SBMK possui 08 (oito) balcões de check-in instalados, distribuídos em Check-in de uso exclusivo.

#### **3.3. Abertura de Check-in**

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- a) Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- b) Na alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.

#### **3.4. Operação de Check-in**

- As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição dos balcões de check-in.
- Os balcões de check-in de uso exclusivo, são disponibilizados ao operador aéreo por meio de contratado comercial;
- Os balcões de check-in de uso compartilhado, poderá ocorrer desde que, o operador utilize o sistema operacional adotado disponível pelo Operador aeroportuário – SITA;
- As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D (bidimensional).
- As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.

- No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido;

#### 4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave até a entrega da última bagagem ao passageiro.

Tempos de Restituição de Bagagem		
Parâmetro	Meta	Aceitável
Doméstico	12 minutos	15 minutos

Quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens:

Esteiras de Restituição de Bagagem		
Período	Internacional	Doméstico
25/10/2020 a 27/03/2021	Não aplicável	01 (uma)

#### 5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

#### Tabela de Códigos Score de Aeronaves

CÓDIGO ICAO	LIMITES DE ENVERGADURA	CÓDIGO SCORE	LIMITES DE ENVERGADURA
A	Menor que 15m	A1	Menor que 10m
		A2	Maior ou igual a 10m e menor que 15m
B	Maior ou igual a 15m e menor que 24m	B1	Maior ou igual a 15m e menor que 20m
		B2	Maior ou igual a 20m e menor que 24m
C	Maior ou igual a 24m e menor que 36m	C1	Maior ou igual a 24m e menor que 31m
		C2	Maior ou igual a 31m e menor que 36m
D	Maior ou igual a 36m e menor que 52m	D1	Maior ou igual a 36m e menor que 48m
		D2	Maior ou igual a 48m e menor que 52m
E	Maior ou igual a 52m e menor que 65m	E1	Maior ou igual a 52m e menor que 61m
		E2	Maior ou igual a 61m e menor que 64m
		E3	Maior ou igual a 64m e menor que 65m
F	Maior ou igual a 65m e menor de 80m	F1	Maior ou igual a 65m e menor que 72m
		F2	Maior ou igual a 72m e menor que 80m

## 5.1 PÁTIO DE AERONAVES

Configuração - PÁTIO AVIAÇÃO REGULAR	A	B	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F	AG
Principal	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-

Configuração - PÁTIO AVIAÇÃO GERAL	A	B	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F	AG
Principal	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

➤ Alocação de aeronaves pelo código:

PÁTIO AVIAÇÃO REGULAR			
BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
	Maior Aeronave	Box Ocupado com a Maior Aeronave	Maior Aeronave
01	-	C2	C1
02	C2	C1	C1
03	C1	C1	-

PÁTIO AVIAÇÃO GERAL			
BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
	Maior Aeronave	Box Ocupado com a Maior Aeronave	Maior Aeronave

04A	-	<b>C1</b> (ANV Crítica ATR-72 - Bloqueia 4 e 5)	-
04	-	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m- Bloqueia 4A)	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)
05	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m- Bloqueia 4A)	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)
06	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)
07	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)	<b>B1</b> (Envergadura máxima 16,61m)	-
08	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	-
09	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)
10	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)
11	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)
12		<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)	<b>A2</b> (Envergadura máxima 11,86m)

## 5.2. Estacionamento de Aeronaves

- Pátios de aeronaves com 20.000 m<sup>2</sup>;
- 3 posições remotas;
- 9 posições no pátio de aviação geral;
- 1 Carrinho elétrico para transportes de passageiros com dificuldade de locomoção.

## 5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves

- As aeronaves devem permanecer no máximo 07 horas em solo (Pernoite);
- Aeronaves que operam aviação regular, deverão entrar por meios próprios e sair por push-back;
- Com exceção de aeronaves que pernoitam no SBMK, para permanência superior a 01 hora, é necessário a coordenação prévia com área de operações do aeroporto, por meio dos telefones: +55 (38) 3229-1217.

## 6. TEMPO DE SOLO

### 6.1. Longa Permanência

Restrição para longa permanência de aeronaves com tempo de solo superior a 01 (uma) hora - para novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado).

## 6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)

TIPO DE AERONAVE	TEMPO MÍNIMO DE SOLO
Até 109 assentos	30 minutos*
Acima de 110 assentos	30 minutos*

\*O tempo de solo poderá ser reduzido em 20 minutos, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados à concordância da empresa em relação a procedimentos operacionais do aeroporto.

## 6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras)

- Não será permitido exceder o limite de solo estabelecido pelo operador aeroportuário, conforme aprovado horário de voo aprovado.

### Tempo Máximo de solo por equipamento (Código ICAO)

TIPO DE VOO	CÓDIGO ICAO	
	B	C
TRÂNSITO	Até 30 min.	Entre 40 - 60 min
CHEGADA	Até 30 min.	Até 40 min.
PARTIDA	Até 30 min.	Até 40 min.

## 7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).

As solicitações de voos particulares (aviação particular/geral) deverá ser coordenado com o COA por meio dos telefones: +55 (38) 3229-1217.

### **7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)**

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação do Sicav (Sistema de Controle e Aprovação de Voos).

### **7.2. Operações Não Autorizadas**

- Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;
- Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves e equipamento de handling;

### **7.3. Operações Diferentes dos Voos *Alocados* autorizados**

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos do *horário alocado* devem ser coordenados com o COA para definição de novo horário de operação e reposicionamento de aeronaves.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Operações Aeroportuárias – COA, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

## 8. TESTES DE MOTORES

No pátio não há posição remota para realização de teste de motores. Fica a critério do Operador Aéreo, a realização do teste de motores nas cabeceiras da pista de pouso e decolagem, sendo necessária a coordenação prévia com o COA – Centro de Operações Aeroportuárias, por meio do telefone: +55 38 3229-1217.

## 9. NÍVEIS DE SERVIÇO

### 9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto, recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

### 9.2. MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)

TIPO DE OPERAÇÃO	MCT
Doméstico - Domestic	Até 90 minutos

## 10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Programação de Medições de Atrito e Macro Textura, Desemborrachamento e Obras.

SERVIÇO	PERÍODO
Medição de Atrito e Macro textura	XXXX
Desemborrachamento	XXXX
Obra na Pista	Não há previsão de obras na pista

Montes Claros, 06 de abril de 2020.

  
FABIANO ANTUNES MOREIRA

GERENTE DE OPERAÇÕES, SEGURANÇA, SGSO E MANUTENÇÃO