

## **Demonstrações Contábeis Intermediárias**

### **Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero**

Informações contábeis intermediárias referentes ao trimestre findo  
em 30 de junho de 2020

# Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero

Demonstrações contábeis intermediárias  
30 de junho de 2020

## Índice

	Páginas
Demonstrações contábeis	
Balancos patrimoniais.....	2
Demonstrações dos resultados.....	4
Demonstrações dos resultados abrangentes .....	5
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido.....	6
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	7
Demonstrações do valor adicionado .....	8
Notas explicativas às demonstrações contábeis.....	9

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Balancos Patrimoniais levantados em 30 de Junho de 2020 e em 31 de Dezembro de 2019  
(Em milhares de reais)

### Balanco Patrimonial - Ativo

	Notas explicativas	30/06/2020	31/12/2019
<b>Ativo</b>			
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	5	1.759.282	2.264.226
Contas a receber	7	151.124	303.679
Estoques		40.582	45.426
Impostos a recuperar	8	168.681	144.733
Adiantamento para empregados		17.773	4.420
Despesas antecipadas		10.040	6.792
Outros ativos		54.911	27.295
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>2.202.393</b>	<b>2.796.571</b>
<b>Não circulante</b>			
Caixa restrito	6	118.394	137.265
Contas a receber	7	322.082	267.428
Depósitos judiciais	11	287.872	275.294
Investimentos	9	1.257.352	1.451.101
Imobilizado	10	203.818	231.194
Intangível	10	42.268	44.143
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>2.231.786</b>	<b>2.406.425</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>4.434.179</b>	<b>5.202.996</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Balancos Patrimoniais levantados em 30 de Junho de 2020 e em 31 de Dezembro de 2019  
(Em milhares de reais)

### Balanco Patrimonial - Passivo

	Notas explicativas	30/06/2020	31/12/2019
<b>Passivo</b>			
<b>Circulante</b>			
Fornecedores de bens e serviços		178.416	231.435
Cauções de terceiros		25.479	27.926
Encargos trabalhistas	12	325.860	234.536
Provisão para PDITADIN		6.572	118.571
Tributos a recolher	8	33.989	43.536
Recursos de terceiros	24	75.834	100.369
Previdência complementar		8.224	9.308
Programa de assistência médica - PAMI		(0)	51.750
Receitas Antecipadas	14	228.692	236.144
Outras obrigações	15	5.306	6.142
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>888.372</b>	<b>1.059.717</b>
<b>Não circulante</b>			
Benefício pós-emprego	13	1.043.233	1.004.655
Provisão para contingências	11	567.435	529.509
Recursos para aumento de capital	16	698.318	686.278
Outras obrigações	15	17.290	17.028
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>2.326.276</b>	<b>2.237.470</b>
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social	17	2.855.940	2.855.940
Adiantamento para futuro aumento de capital	17	1.893.143	1.883.143
Prejuízos acumulados		(1.578.810)	(882.532)
Ajuste de avaliação patrimonial	17	(1.950.742)	(1.950.742)
<b>Total do patrimônio líquido</b>		<b>1.219.531</b>	<b>1.905.809</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>4.434.179</b>	<b>5.202.996</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Demonstrações do Resultado para os períodos de seis e três meses findos em 30 de Junho de 2020 e de 2019  
(Em milhares de reais)

### Demonstrações de Resultado

	Notas explicativas	30/06/2020	30/06/2019	01/04/2020 a 30/06/2020	01/04/2019 a 30/06/2019
Receita operacional líquida	18	852.840	1.341.120	237.743	664.454
Custos dos serviços prestados	19	(770.901)	(940.599)	(355.397)	(468.464)
<b>Lucro operacional bruto</b>		<b>81.939</b>	<b>400.521</b>	<b>(117.654)</b>	<b>195.990</b>
Despesas gerais e administrativas	19	(539.795)	(596.897)	(286.263)	(293.868)
Outras despesas		(16.609)	(35)	(11.027)	(33)
Outras receitas		19.664	18.432	9.340	10.076
Resultado de equivalência patrimonial	9	(193.001)	(270.964)	(96.950)	(117.104)
<b>Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro</b>		<b>(647.802)</b>	<b>(448.943)</b>	<b>(502.554)</b>	<b>(204.939)</b>
Despesas financeiras		(12.937)	(21.422)	(5.261)	(10.850)
Receitas financeiras		95.518	70.287	43.184	34.989
<b>Resultado financeiro líquido</b>	20	<b>82.581</b>	<b>48.865</b>	<b>37.923</b>	<b>24.139</b>
<b>Resultado operacional antes do OBU</b>		<b>(565.221)</b>	<b>(400.078)</b>	<b>(464.631)</b>	<b>(180.800)</b>
Recursos aplicados em bens da união	22	(131.057)	(218.497)	(87.614)	(57.143)
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>(696.278)</b>	<b>(618.575)</b>	<b>(552.245)</b>	<b>(237.943)</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Demonstrações dos Resultados Abrangentes para os períodos de seis e três meses findos em 30 de Junho de 2020 e de 2019  
(Em milhares de reais)

### Demonstrações dos Resultados Abrangentes

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>	<u>01/04/2020 a 30/06/2020</u>	<u>01/04/2019 a 30/06/2019</u>
Prejuízo / lucro do período	<u>(696.278)</u>	<u>(618.575)</u>	<u>(552.245)</u>	<u>(237.943)</u>
<b>Total de resultados abrangentes do período</b>	<b><u>(696.278)</u></b>	<b><u>(618.575)</u></b>	<b><u>(552.245)</u></b>	<b><u>(237.943)</u></b>
<b>Total de resultados abrangentes atribuível aos:</b>				
<b>Acionistas</b>	<b><u>(696.278)</u></b>	<b><u>(618.575)</u></b>	<b><u>(552.245)</u></b>	<b><u>(237.943)</u></b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

# Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os períodos de seis meses findos em 30 de Junho de 2020 e de 2019  
(Em milhares de reais)

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Em 30 de junho de 2020

	Notas explicativas	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Prejuízos acumulados	Ajuste de avaliação patrimonial	Total
<b>Em 31 de dezembro de 2019</b>		<b>2.855.940</b>	<b>1.883.143</b>	<b>(882.532)</b>	<b>(1.950.742)</b>	<b>1.905.809</b>
Aportes de Capital (PAC)		-	10.000	-	-	10.000
Prejuízo do período		-	-	(696.278)	-	(696.278)
<b>Em 30 de junho de 2020</b>	<b>17</b>	<b>2.855.940</b>	<b>1.893.143</b>	<b>(1.578.810)</b>	<b>(1.950.742)</b>	<b>1.219.531</b>

Em 30 de junho de 2019

	Notas explicativas	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Prejuízos acumulados	Ajuste de avaliação patrimonial	Total
<b>Em 31 de dezembro de 2018</b>		<b>4.424.062</b>	<b>1.437.579</b>	<b>(3.353.967)</b>	<b>(1.370.099)</b>	<b>1.137.575</b>
Absorção dos prejuízos acumulados	AGE 29/04/2019	(2.621.010)	-	2.621.010	-	-
Aportes de Capital	LOA 2019	-	61.852	-	-	61.852
Integralização de Aportes	AGE 29/04/2019	1.052.888	(1.031.594)	-	-	21.294
Prejuízos acumulados		-	-	(618.575)	-	(618.575)
<b>Em 30 de junho de 2019</b>	<b>17</b>	<b>2.855.940</b>	<b>467.837</b>	<b>(1.351.532)</b>	<b>(1.370.099)</b>	<b>602.146</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

# Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Demonstrações dos Fluxos de Caixa para os períodos de seis meses findos em 30 de Junho de 2020 e de 2019  
(Em milhares de reais)

## Demonstração do Fluxo de Caixa

	30/06/2020	30/06/2019
<b>Lucro (prejuízo) líquido do período</b>	<b>(696.278)</b>	<b>(618.575)</b>
<b>Itens que não afetam o caixa operacional</b>		
Recursos aplicados em bens da união	131.057	218.497
Provisões para processos tributários, cíveis e trabalhistas	37.926	29.173
Depreciação e amortização	31.717	38.521
Perda por redução do ativo imobilizado e intangível	(15.420)	(15.617)
Valor residual dos bens baixados	16.539	125
Benefício pós-emprego	38.578	93.724
Indenizações PDITA	(111.999)	-
Correção monetária do adiantamento p/aumento de Capital social	12.040	(963)
Resultado de Equivalência Patrimonial	193.001	270.964
Ajuste ao Valor Justo	(53)	(12)
	<b>(362.892)</b>	<b>15.837</b>
<b>Variações nos ativos e passivos</b>		
Caixa restrito	18.871	(5.800)
Contas a receber	97.900	124.273
Estoques	4.844	1.549
Impostos, taxas e contribuições a recuperar	(23.948)	(18.350)
Adiantamento para empregados	(13.353)	4.211
Despesas antecipadas	(3.249)	(18.640)
Antecipações PDITADIN	-	(143.873)
Outros ativos	(27.616)	(6.274)
Depósitos judiciais	(12.578)	(13.650)
Fornecedores de bens e serviços	(53.764)	(46.651)
Cauções de terceiros	(2.448)	914
Encargos trabalhistas	91.324	21.989
Impostos, taxas e contribuições a recolher	(9.547)	(8.937)
Previdência complementar	(1.084)	(909)
PAMI	(51.750)	(9.649)
Receitas Antecipadas	(7.452)	2.134
Outras obrigações	(574)	1.681
<b>Caixa líquido consumido pelas atividades operacionais</b>	<b>(357.316)</b>	<b>(100.145)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>		
Aquisições de imobilizado / intangível	(2.780)	(4.158)
Investimentos	745	(27.339)
Recursos aplicados em bens da união	(131.057)	(218.497)
Recursos de terceiros	(24.536)	6.876
<b>Caixa líquido consumido pelas atividades de investimento</b>	<b>(157.628)</b>	<b>(243.118)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>		
Recursos para aumento de capital	10.000	83.146
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento</b>	<b>10.000</b>	<b>83.146</b>
<b>Aumento/(Redução) líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(504.944)</b>	<b>(260.117)</b>
Caixa do início do período	2.264.226	1.122.839
Caixa do final do período	1.759.282	862.722
<b>Aumento/(Redução) líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(504.944)</b>	<b>(260.117)</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.



## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Demonstrações do Valor Adicionado para os períodos de seis meses findos em  
30 de Junho de 2020 e de 2019  
(Em milhares de reais)

### Demonstrações do Valor Adicionado

	Notas explicativas	30/06/2020	30/06/2019
<b>(=) Receitas</b>			
Receita operacional		895.733	1.426.395
Outras receitas		19.664	18.433
		<b>915.397</b>	<b>1.444.828</b>
<b>(-) Insumos adquiridos de terceiros</b>			
Materiais e serviços de terceiros		(350.254)	(447.214)
Perdas		(61.917)	(41.713)
Outras despesas		(16.609)	(35)
		<b>(428.780)</b>	<b>(488.962)</b>
<b>(=) Valor adicionado bruto</b>		<b>486.617</b>	<b>955.866</b>
<b>(-) Retenções</b>			
Provisões, reversões e perdas		(56.942)	(194.134)
<b>(-) Depreciação / amortização</b>		<b>(31.717)</b>	<b>(38.521)</b>
<b>(=) Valor adicionado líquido</b>		<b>397.958</b>	<b>723.211</b>
<b>(+/-) Valor adicionado recebido em transferência</b>			
Receitas financeiras	20	95.518	70.287
Resultado de equivalência patrimonial		(193.001)	(270.964)
<b>(=) Valor adicionado total a distribuir</b>		<b>300.475</b>	<b>522.534</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>			
Salários e encargos		719.875	709.903
Tributos		132.884	191.287
Despesas financeiras	20	12.937	21.422
Obras em bens da união	22	131.057	218.497
Lucro (prejuízo do exercício)		(696.278)	(618.575)
<b>Valor adicionado total distribuído</b>		<b>300.475</b>	<b>522.534</b>

.As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis

# **Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero**

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

## **1. Contexto operacional**

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero é uma empresa pública de propriedade da União, constituída nos termos da Lei n.º 5.862/1972, regulamentada por meio do Decreto nº 8.756/2016, que tem como finalidade implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeroportuária que lhe for atribuída pela Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério da Infraestrutura, sendo lhe permitido criar subsidiárias e participar, em conjunto com suas subsidiárias, minoritariamente ou majoritariamente, de outras sociedades públicas ou privadas; podendo inclusive atuar no exterior por meio destas sociedades ou subsidiárias. A exploração da infraestrutura aeroportuária engloba a construção, a implantação, a ampliação, a reforma, a administração, a operação, a manutenção e a exploração econômica de aeródromos civis públicos.

A Infraero está entre as três maiores operadoras aeroportuárias do mundo, com mais de 45 anos de experiência, atua em todo o território nacional, administrando 45 (quarenta e cinco) aeroportos, 3 (três) terminais de logística de carga e 55 (cinquenta e cinco) Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo – EPTA.

A Empresa é sócia das Concessionárias dos Aeroportos de Brasília, Guarulhos, Viracopos, Galeão e Confins (Sociedades de Propósito Específico – SPE), tendo participação de 49% do capital social de cada uma dessas Companhias, compartilhando da governança com poderes de decisão, que foram estabelecidos em acordos de acionistas firmados entre as partes, no entanto, sem deter o controle.

Em decorrência da 5ª rodada de concessões dos aeroportos, foram concedidos os aeroportos de Vitória, Macaé, Juazeiro do Norte, Campina Grande, João Pessoa, Recife, Maceió, Aracaju e Cuiabá. A operação dos aeroportos de Macaé e Cuiabá foi transferida em dezembro de 2019, a operação dos demais aeroportos permaneceu com a Infraero até março de 2020.

Foi sancionada em 19 de novembro de 2019 a Lei n.º 13.903, relativa à Medida Provisória n.º 866, de 20 de dezembro de 2018, autorizando o Poder Executivo a criar, em decorrência da cisão parcial da Infraero, a NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A. – NAV Brasil.

O Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República editou a Resolução CPPI n.º 25, em 8 de maio de 2019, estabelecendo que a Infraero poderá alienar suas participações acionárias nas concessionárias dos aeroportos do Galeão, Confins, Brasília e Guarulhos.

## **2. Base de elaboração e apresentação das demonstrações contábeis**

As principais práticas adotadas para a preparação das demonstrações contábeis intermediárias não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa n.º 3 das Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, publicadas na imprensa oficial em 2 de abril de 2020.

# Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

a) Moeda funcional

Estas demonstrações contábeis estão apresentadas em Reais, que é a moeda funcional do país. Todos os saldos foram arredondados para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma.

b) Uso de estimativas e julgamentos:

Na preparação destas demonstrações contábeis, a Administração utilizou julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação das políticas contábeis da Empresa e os valores reportados dos ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas. As estimativas e premissas são revisadas de forma contínua e são reconhecidas prospectivamente.

c) Base de mensuração

As demonstrações contábeis foram elaboradas com base no custo histórico, exceto, quando aplicável, se o contrário estiver disposto em nota explicativa.

## 3. Principais políticas contábeis

As principais práticas adotadas para a preparação das demonstrações contábeis intermediárias não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 3 das Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, publicadas na imprensa oficial em 2 de abril de 2020.

## 4. Normas vigentes a partir de 2020

Não identificamos normas IFRS (Internacional Financial Reporting Standards) ou interpretações IFRIC (International Financial Reporting Interpretations Committee) que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Empresa.

## 5. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Caixa	157	168
Conta corrente	21.221	19.443
Aplicação financeira	1.737.904	2.244.615
<b>Total</b>	<b><u>1.759.282</u></b>	<b><u>2.264.226</u></b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

As aplicações de liquidez imediata totalizam R\$ 1.759.282 e representam fonte de recurso a ser utilizada em decorrência de eventuais necessidades de caixa. Por ser Empresa Pública, as aplicações são realizadas por intermédio do Banco do Brasil S/A e Caixa Econômica Federal, conforme estabelece a Resolução n.º 3.284, de 25/5/2005, alterada pela Resolução n.º 4.034 de 30/11/2011, do Banco Central do Brasil, nos Fundos de Investimento a Curto Prazo Extramercado.

O Fundo de Aplicação do Extramercado recebe aplicações das disponibilidades resultantes de receitas próprias das autarquias, empresas públicas e sociedades de economia mista integrantes da Administração Federal Indireta, bem como das fundações supervisionadas pela União.

As aplicações financeiras de liquidez imediata estão representadas por aplicações em fundos de renda fixa compostos por títulos públicos que fazem parte da carteira teórica de índice IFRM-1 (LTN e NTN-F), cuja aplicação média da Infraero no 2º trimestre de 2020 foi de R\$ 63,9 milhões.

### 6. Caixa restrito

	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Aplicação do tesouro	75	72
TCCA's e convênios	92.840	109.267
Garantias caucionárias	25.479	27.926
<b>Total</b>	<b>118.394</b>	<b>137.265</b>

As aplicações de Notas do Tesouro correspondem à venda de participações societárias em cumprimento do Decreto n.º 1.068/94, que trata do Programa Nacional de Privatização – PND. Pela alienação foram recebidas Notas do Tesouro Nacional, série “P”, resgatáveis até janeiro de 2030, ou seja, mantidas até o seu vencimento e que estão sob custódia do Banco Bradesco S.A., no valor de R\$ 75.

Os valores relativos aos Termos de Compromisso de Compensação Ambiental (TCCA) assinados com a Secretaria do Meio Ambiente de São Paulo, Fundação do Meio Ambiente do Estado de Santa Catarina e com o Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos do Estado do Espírito Santo estão aplicados em conta poupança, no total de R\$ 17.637.

Os saldos dos convênios celebrados com o Governo da Bahia, Ministério do Turismo e Itaipu Binacional destinam-se a realização de obras e serviços de engenharia visando a modernização dos aeroportos administrados pela Infraero. Atualmente o saldo relativo a esses convênios corresponde ao montante de R\$ 75.203.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

As garantias caucionárias registradas em caixa restrito são da modalidade de moeda corrente, prevista no art. 56, §1º, inciso I, da Lei n.º 8.666/93. São créditos efetuados diariamente, na conta da Infraero, correspondentes a 5% sobre o valor global dos contratos. Esses créditos serão corrigidos, e restituídos às empresas a medida que os contratos se encerram, ou quando as empresas solicitam a sua substituição por outra modalidade de garantia que totalizaram o valor de R\$ 25.479.

### 7. Contas a receber

O saldo de contas a receber está apresentado pelo valor original deduzido das perdas estimadas de crédito de liquidação duvidosa – PECLD.

#### a) Composição do Contas a Receber

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Comerciais, Exploração de Serviços e Cursos e Treinamentos	424.083	390.725
Embarques e Conexão	14.493	87.078
Armazenagem e Capatazia	22.129	18.936
Pouso, Permanência e Navegação Aérea	232.556	233.506
Outros	370.764	365.204
(-) Perda Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa	(590.819)	(524.342)
<b>Total</b>	<b><u>473.206</u></b>	<b><u>571.107</u></b>
Circulante	151.124	303.679
Não Circulante	322.082	267.428
<b>Total</b>	<b><u>473.206</u></b>	<b><u>571.107</u></b>

#### b) Perda Estimada para Crédito de Liquidação Duvidosa - PECLD

O valor da PECLD está classificado em 6 (seis) classes distintas, com base no vencimento dos títulos na data de 30 de junho de 2020, conforme demonstrado:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
A Vencer	49.801	40.099
Vencidos até 30 dias	27.271	20.018
Vencidos até 90 dias	53.294	21.436
Vencidos até 120 dias	20.402	5.994
Vencidos até 180 dias	18.634	8.534
Vencidos há mais de 180 dias	421.418	428.261
<b>Total</b>	<b><u>590.819</u></b>	<b><u>524.342</u></b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### c) Movimentação na Perda Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa

A Infraero reconhece a Perda para Créditos de Liquidação Duvidosa para fazer face a eventuais perdas na realização dos créditos classificados no grupo Contas a Receber, incluindo as dívidas vencidas em processo de negociação e em cobranças judiciais. O montante é considerado pela administração como suficiente para cobrir eventuais perdas na realização desses ativos. A provisão foi calculada observando-se os aspectos fiscais da Lei n.º 9.430/96, o histórico de inadimplência dos clientes e a sua relevância. No cálculo da provisão são considerados todos os valores de receitas próprias que estejam em débito no período de apuração, e as empresas que apresentarem débitos no período de apuração, são incluídos na provisão todos os valores faturados até a medição, incluídos boletos vencidos. O incremento da provisão ocorreu pelo aumento da inadimplência em razão da suspensão das atividades.

Em 30 de junho de 2020 a perda estimada para créditos de liquidação duvidosa é de R\$ 590.819.

<b>PECLD - Circulante</b>	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Saldo no início do período	(452.302)	(424.809)
Adições	(283.611)	(326.809)
Transferência	(55.532)	(57.700)
Reversões	221.396	357.016
Saldo no fim do período	<u>(570.049)</u>	<u>(452.302)</u>
<b>PECLD - Não circulante</b>	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Saldo no início do período	(72.040)	(35.934)
Adições	(75.898)	(221.967)
Transferência	55.532	57.700
Reversões	71.636	128.161
Saldo no fim do período	<u>(20.770)</u>	<u>(72.040)</u>
<b>Total</b>	<b>(590.819)</b>	<b>(524.342)</b>

## 8. Impostos, taxas e contribuições

### a) Tributos a recuperar

O saldo de Impostos a Recuperar no montante de R\$ 168.681, compreende créditos tributários de curto prazo recuperáveis, provenientes de retenções na fonte, créditos de PIS e COFINS e apuração de saldos negativos de IRPJ e CSLL.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
PIS e COFINS	13.731	13.664
INSS	10.269	10.269
Imposto a recuperar (retido) - Lei 9.430/96	3.482	3.035
IRRF e IRPJ/CSLL	141.068	117.634
ISS	131	131
<b>Total</b>	<b><u>168.681</u></b>	<b><u>144.733</u></b>

Os tributos a recuperar PIS/COFINS decorrem de Pedidos de Restituições em análise pela Receita Federal do Brasil – RFB oriundos de retenções na fonte, e os saldos negativos de IRPJ e CSLL também dependem de homologação da RFB para realização das compensações com débitos vincendos.

Os créditos tributários reconhecidos como Imposto a Recuperar (retido), Lei n.º 9.430/96, referem-se às retenções na fonte realizadas pelos clientes da Infraero, nos termos do art. 64 da referida lei regulamentada pela IN RFB, n.º 1.234, de 11/1/2012.

### b) Tributos a recolher

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
PIS e COFINS	15.417	12.781
INSS s/ terceiros	3.116	5.745
Impostos a recolher (retenção) - Lei 9.430/96	12.707	20.122
ISS a recolher	2.689	4.786
Outros	60	102
<b>Total</b>	<b><u>33.989</u></b>	<b><u>43.536</u></b>

### c) Imunidade recíproca – ISS e IPTU

A Infraero não recolhe aos municípios, onde administra aeroportos, o Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza – ISS por prestar serviço público federal em nome da União, nem recolhe o Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana – IPTU, pertinente aos sítios aeroportuários, porquanto se constituem propriedades da União Federal. Com efeito, o Supremo Tribunal Federal (STF), em mais de uma oportunidade, com respaldo na alínea “a”, do inciso VI, do art. 150, da Constituição da República, reconhece à Infraero como, de ordinário, às demais empresas públicas, a aplicação do princípio da imunidade recíproca.

Em razão disso, a Empresa decidiu por não realizar provisão de possíveis perdas em ações de execução fiscal envolvendo as matérias supramencionadas. O recolhimento de

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

ISS no qual a Infraero apresenta valores é decorrente de retenções de Prestadores de Serviços em atendimento do art. 6º da Lei Complementar n.º 116/03.

A Infraero só reconhece a provisão mediante avaliação da probabilidade de perda, que inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico. Em razão disso, a Infraero decidiu por não realizar provisão contábil passiva relativas às ações de execução fiscal do Imposto sobre Serviços – ISS.

### 9. Investimentos

#### a) Composição

	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Participação em fundos	1.064	1.011
Obras de arte	888	1.689
SPE	6.014.730	6.014.730
Equivalência patrimonial	(4.759.330)	(4.566.329)
<b>Total</b>	<b>1.257.352</b>	<b>1.451.101</b>

As participações em fundos, R\$ 1.064, que possuem mercado ativo e são negociadas em bolsa de valores, foram atualizadas ao valor de mercado e reconhecidas a valor justo. O valor líquido de R\$ 1.255.400 corresponde ao valor total da participação da Infraero nas SPE considerando sua responsabilidade societária até o limite do saldo de investimento em cada SPE, na forma da Lei n.º 6.404/76.

#### b) Investimentos mensurados a valor justo

	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Telefônica Brasil S.A - PN (VIVT4)	86	84
Cotas FINAM (FNAM11)	934	879
Cotas FINOR (FNOR11)	42	46
Outros	2	2
<b>Total</b>	<b>1.064</b>	<b>1.011</b>

#### c) Investimentos em coligadas

	<b>Total Investimento</b>	<b>Resultado da Equivalência Patrimonial</b>	<b>Saldo do Investimento</b>
<b>Em 30 de junho de 2020</b>			
Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A	1.286.033	(1.286.033)	-
Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A	708.050	(708.050)	-
Aeroportos Brasil - Viracopos S.A	777.385	(777.385)	-
Concessionária Aeroporto Rio de Janeiro S.A	2.798.861	(1.661.606)	1.137.255
Concessionária Aerobrasil - Confins	444.401	(326.256)	118.144
<b>Total</b>	<b>6.014.730</b>	<b>(4.759.330)</b>	<b>1.255.400</b>



## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

O quadro a seguir apresenta a movimentação da participação da Infraero (49% do Capital Social) nas Sociedades de Propósitos Específicos – SPE de Viracopos, Brasília, Guarulhos, Rio de Janeiro e Confins.

	Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A	Concessionária Aeroporto Rio de Janeiro S.A	Concessionária Aerobrasil - Confins	Total
<b>Saldo em 01 de janeiro de 2019</b>	<b>32.351</b>	<b>2.105.225</b>	<b>186.242</b>	<b>2.323.818</b>
Aporte de capital	102.900	-	-	102.900
Resultado de equivalência patrimonial	(135.251)	(804.392)	(38.674)	(978.317)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>-</b>	<b>1.300.833</b>	<b>147.568</b>	<b>1.448.401</b>
Aporte de capital	-	-	-	-
Resultado de equivalência patrimonial	-	(163.578)	(29.423)	(193.001)
<b>Saldo em 30 de junho de 2020</b>	<b>-</b>	<b>1.137.255</b>	<b>118.145</b>	<b>1.255.400</b>

De acordo com o item 22 – (c) do pronunciamento técnico CPC 45 – Divulgação de Participação em Outras Entidades, a investidora deve divulgar a parcela do prejuízo da investida cujo o reconhecimento foi suspenso em função de ter zerado o saldo líquido das contas que integram o investimento total líquido. Em três das cinco Sociedades de Propósitos Específicos – SPE (Viracopos, Inframerica e Guarulhos), investidas pela Infraero, os prejuízos apurados superaram o montante investido.

A Infraero não possui obrigações legais ou constitutivas de fazer pagamentos ou de arcar com compromissos decorrentes do passivo a descoberto de suas coligadas. Desta forma, não foi constituído passivo do excedente da equivalência patrimonial, já que a responsabilidade da Empresa é adstrita às ações integralizadas no Capital Social das coligadas.

## 10. Imobilizado e intangível

### a) Composição imobilizado

	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Custo histórico	1.100.910	1.187.750
Depreciação	(705.409)	(750.567)
Bens disponíveis para venda	(105)	(105)
Redução ao valor recuperável	(191.578)	(205.884)
<b>Total</b>	<b>203.818</b>	<b>231.194</b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### b) Movimentação imobilizado

	Saldo em 31/12/2019	Adições	Baixa	Transf	Saldo em 30/06/2020
<b>Custo</b>					
Edificações e Benfeitorias	45.775	-	(7)	(56)	45.712
Imobilização em Andamento	76.882	246	(294)	-	76.834
Instalações, Maquinas e Equipis	549.839	1.702	(34.674)	(5.575)	511.292
Móveis e Utensílios	119.551	363	(10.501)	(457)	108.956
Terrenos	39.870	-	-	-	39.870
Veículos	355.057	365	(36.947)	(3.011)	315.464
Outros	671	-	(18)	-	653
Redução ao Valor Recuperável	(174.264)	-	14.306	-	(159.958)
Redução ao Valor Recuperável - concessão	(31.620)	-	-	-	(31.620)
Bens em Comodato	0	-	-	2.239	2.239
<b>Total</b>	<b>981.761</b>	<b>2.676</b>	<b>(68.135)</b>	<b>(6.860)</b>	<b>909.442</b>
<b>Depreciação acumulada</b>					
Edificações e Benfeitorias	(4.545)	(853)	2	56	(5.340)
Instalações, Maquinas e Equipis	(383.371)	(15.092)	28.204	4.033	(366.226)
Móveis e Utensílios	(84.271)	(4.086)	8.294	378	(79.685)
Veículos	(278.350)	(8.393)	30.142	2.477	(254.124)
Outros	(30)	(4)	-	-	(34)
Bens em Comodato	0	(215)	-	-	(215)
<b>Total</b>	<b>(750.567)</b>	<b>(28.643)</b>	<b>66.642</b>	<b>6.944</b>	<b>(705.624)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>	<b>231.194</b>	<b>(25.967)</b>	<b>(1.493)</b>	<b>84</b>	<b>203.818</b>

### c) Composição intangível

	30/06/2020	31/12/2019
Custo histórico	159.645	162.107
Amortizações	(111.307)	(110.780)
Redução ao valor recuperável	(6.070)	(7.184)
<b>Total</b>	<b>42.268</b>	<b>44.143</b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### d) Movimentação intangível

	Saldo em 31/12/2019	Adições	Baixa	Transf	Saldo em 30/06/2020
<b>Custo</b>					
Licença de uso de software	154.067	104	(2.566)	-	151.605
Marcas, direitos e patentes	16	-	-	-	16
Software em desenvolvimento	8.024	-	-	-	8.024
Redução ao valor recuperável	(7.154)	-	1.114	-	(6.040)
Redução ao Valor Recuperável - concessão	(30)	-	-	-	(30)
<b>Total</b>	<b>154.923</b>	<b>104</b>	<b>(1.452)</b>	<b>-</b>	<b>153.575</b>
<b>Amortização acumulada</b>					
Licença de uso de software	(110.765)	(3.083)	2.556	-	(111.292)
Marcas, direitos e patentes	(15)	-	-	-	(15)
Software em desenvolvimento	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>(110.780)</b>	<b>(3.083)</b>	<b>2.556</b>	<b>-</b>	<b>(111.307)</b>
<b>Intangível líquido</b>	<b>44.143</b>	<b>(2.979)</b>	<b>1.104</b>	<b>-</b>	<b>42.268</b>

## 11. Provisão para demandas judiciais

A Infraero é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos administrativos governamentais envolvendo questões fiscais, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos. A Administração possui um sistema de monitoramento de seus processos judiciais e administrativos conduzido pelo departamento jurídico próprio e por advogados internos.

A Empresa avalia suas contingências, tendo por base a expectativa de perda, segundo o grau de risco de cada ação judicial. A classificação de risco e os valores estimados, são elaborados com base em pareceres de seus assessores jurídicos e melhor julgamento da Administração, de acordo com os seguintes níveis de risco:

**Provável** – Quando há risco alto de perda processual, ou seja, a chance de ocorrência da perda é superior à chance de não ocorrência, cuja probabilidade de perda (taxa de risco) esteja classificada de acordo com o manual de classificação e avaliação de risco de ações judiciais da Infraero, como risco alto ou praticamente certo.

**Possível** – Quando há risco intermediário de perda processual, ou seja, a chance de ocorrência da perda é menor que no nível provável e maior que no nível remoto; a qual a administração classifica como risco médio.

**Remoto** – Quando há risco baixo de perda processual, ou seja, a chance de ocorrência da perda é pequena. Em conformidade ao CPC 25, as contingências classificadas como remotas, não são provisionadas e nem divulgadas em nota explicativa.

Com base em informações do jurídico, a Administração efetuou análise dos processos judiciais pendentes e, quanto às ações trabalhistas, analisou, com base nas experiências anteriores referentes às quantias reivindicadas, constituição de provisão em montante julgado suficiente para cobrir as perdas prováveis com as ações em curso.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

A Companhia constituiu provisões para contingências suficientes para cobrir as perdas referentes aos processos judiciais, pelos quais a mesma é considerada como ré. Já os saldos de depósitos judiciais referem-se aos depósitos em juízo efetuados por determinação judicial, de acordo com as particularidades de cada uma das causas.

A Infraero é parte passiva em processos das seguintes naturezas:

### a) Ações Trabalhistas

- Pedidos de pagamento de adicional de insalubridade ou de periculosidade para empregados que trabalham em pátios de manobras ou áreas de terminais de carga aérea nos aeroportos. Trata-se de ações, na sua grande maioria, intentadas pelo Sindicato Nacional dos Aeroportuários – Sina, na condição de substituto processual da categoria dos aeroportuários. As decisões são diversificadas nas Varas do Trabalho e nos Tribunais Regionais do Trabalho, não tendo sido a matéria pacificada no âmbito do Tribunal Superior do Trabalho.
- Pedidos de condenação da Infraero sob o prisma da responsabilidade subsidiária na apuração de verbas salariais ou parcelas rescisórias. Trata-se de ações propostas por empregados ou ex-empregados de empresas contratadas (terceirizados), cujas decisões têm sido diversificadas nas Varas do Trabalho e nos Tribunais Regionais do Trabalho, não tendo sido a matéria pacificada no âmbito do Tribunal Superior do Trabalho.

### b) Ações Cíveis

- Quanto às ações cíveis, existem pedidos diversificados de indenizações e cobranças nas unidades regionais da Infraero, decorrentes de: acidentes e/ou incidentes aeronáuticos; furtos ou avarias de cargas em terminais de carga; furtos, acidentes e danos materiais ocorridos em áreas operacionais e terminais de passageiros, cumulados com danos morais; acidentes e/ou incapacidades laborais; relações oriundas de contratos administrativos firmados pela Empresa, em função de execução de obras, serviços e concessões de áreas aeroportuárias; além de discussões sobre a legalidade de cobrança de tarifas aeroportuárias.

### c) Ações Tributárias

- A Infraero está sujeita a fiscalizações realizadas pelas autoridades fiscais com relação às operações que realiza. A fim de elidir eventuais autuações fiscais relativas à formação da base de cálculo e quanto à incidência de determinados tributos e contribuições sobre atividades econômicas desenvolvidas pela empresa, a Infraero busca provimento judicial para obter a suspensão da exigibilidade do tributo em litígio mediante garantia em dinheiro por meio de depósitos judiciais.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### d) Ações Administrativas

- A Infraero é parte envolvida em processos que tramitam na esfera administrativa de eventuais passivos perante o INMETRO, ANVISA, ANAC, Secretaria da Receita Federal do Brasil (processos decorrentes das atividades sujeitas a alfandegamento), PROCON, ANATEL e Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovação e Comunicações.

### e) Ações ambientais

- A Infraero constitui provisões para ações ambientais decorrentes de multas aplicadas por órgãos públicos, que estão em discussão na esfera administrativa, originadas do curso normal de suas atividades ou de alegado descumprimento/não atendimento de condicionantes ambientais.

## **Processos judiciais e extrajudiciais provisionados**

Os valores das ações classificadas com risco de perda provável foram provisionados e estão demonstrados no quadro a seguir:

	Processos prováveis	
	30/06/2020	31/12/2019
Processos fiscais	23.190	32.047
Processos administrativos	80.859	87.209
Processos trabalhistas	394.853	344.009
Processos cíveis	67.076	65.765
Processos ambientais	1.457	479
<b>Total</b>	<b>567.435</b>	<b>529.509</b>

A seguir, demonstramos a movimentação das contingências prováveis ocorridas durante o período:

Movimentação das ações prováveis	31/12/2019	Adições	Reversão	30/06/2020
Processos fiscais	32.047	8.445	(17.302)	23.190
Processos administrativos	87.209	4.499	(10.849)	80.859
Processos trabalhistas	344.009	168.696	(117.852)	394.853
Processos cíveis	65.765	39.162	(37.851)	67.076
Processos ambientais	479	978	-	1.457
<b>Total</b>	<b>529.509</b>	<b>221.780</b>	<b>(183.853)</b>	<b>567.435</b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### Processos judiciais e extrajudiciais não provisionados

Em 30 de junho de 2020, a Entidade possuía ações envolvendo riscos de perda classificados pela Administração como possíveis, para as quais não foi constituída provisão, totalizando R\$ 1.454.544, conforme demonstrado:

	Processos possíveis	
	30/06/2020	31/12/2019
Processos fiscais	377.037	890.680
Processos administrativos	285.342	284.213
Processos trabalhistas	181.247	221.897
Processos cíveis	610.309	943.860
Processos diversos	609	3.129
<b>Total</b>	<b>1.454.544</b>	<b>2.343.779</b>

### Depósitos recursais e judiciais

Correlacionados às contingências, existem depósitos judiciais. Em 30/6/2020, os depósitos judiciais mantidos pela Empresa representam R\$ 474.012 deduzidos de uma provisão para perda no montante de R\$ 186.140, conforme apresentados a seguir:

	30/06/2020	31/12/2019
Depósitos judiciais trabalhistas	443.577	442.362
Depósitos judiciais cíveis	27.232	25.928
Depósitos judiciais diversos	3.203	4.188
(-) Provisão para perda	(186.140)	(197.184)
<b>Total</b>	<b>287.872</b>	<b>275.294</b>

### Ativos Contingentes

A Infraero não possui ativos contingentes cuja entrada de benefícios econômicos seja classificada como provável.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### 12. Encargos trabalhistas

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Encargos s/13º salário	13.515	-
13º Salário a pagar	32.449	-
Encargos sobre férias	41.964	42.042
Férias a pagar	100.471	100.358
Ordenados e salários a pagar	18.148	18.744
FGTS a Recolher	23.160	9.417
INSS a Recolher	76.889	32.693
IRRF s/ folha de pagamento	19.264	31.282
<b>Total</b>	<b><u>325.860</u></b>	<b><u>234.536</u></b>

Os valores registrados no grupo de contas de encargos trabalhistas referem-se a saldos devidos por ordenados e salários, férias e encargos incidentes sobre a folha de pagamento de pessoal. Tais valores são provisionados conforme a competência dos fatos ocorridos e baixados posteriormente, quando os mesmos são liquidados.

### 13. Benefícios a empregados

#### a) Programa especial de adequação do efetivo (PEAE)

O Programa Especial de Adequação do Efetivo – PEAE visa a redução de empregados excedentes e equalização do quadro de pessoal entre as unidades da Infraero, em virtude da política de concessão de aeroportos adotada pelo Governo Federal a partir de 2011. O PEAE é composto de três módulos: Incentivo à Transferência para Concessionárias ou à Aposentadoria – PDITA, Desligamentos Incentivados 0 DIN e Transferência Especial de empregados entre unidades da empresa – TE. As oportunidades de desligamento são oferecidas em ciclos, com cronogramas pré-definidos, nos quais constam períodos determinados desde a fase de inscrição até o prazo de desligamento.

#### (i) Desligamento incentivado – DIN

O desligamento incentivado – DIN é uma modalidade de desligamento a pedido, prevista no Programa Especial de Adequação do Efetivo (PEAE), que visa à adequação do efetivo excedente na empresa, em decorrência do processo de concessão de aeroportos.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Quantidade de desligamentos	151	204
Montante envolvido - R\$ mil	33.291	34.366

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

(ii) Movimentação no Programa de Incentivo à Transferência ou à Aposentadoria – PDITA

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Quantidade de desligamentos	199	596
Montante envolvido - R\$ mil	79.677	235.066

Os desligamentos pelo PDITA e pelo DIN estão sendo realizados com recursos oriundos do Programa Nacional de Desestatização – PND, assumidos pelas concessionárias vencedoras dos leilões dos aeródromos concedidos.

### b) Benefícios pós-emprego

Em 2019 a Infraero contratou empresa especializada para prestação de serviços técnicos de Avaliação Atuarial dos benefícios pós-emprego oferecidos aos seus empregados de acordo com as regras estabelecidas pelo CPC n.º 33 – Benefícios a Empregados. A contratada realizou avaliação atuarial para a contabilização em balanço dos benefícios pós-emprego oferecidos em 2019, bem como os valores de receitas e despesas esperadas para o período subsequente.

A movimentação das obrigações atuariais durante o exercício é demonstrada a seguir:

#### Plano de previdência complementar

<u>Movimentação das obrigações atuariais durante o exercício corrente</u>	<u>2020</u>
<b>Saldo em 01 de janeiro de 2020</b>	-
Custo do serviço corrente	(15.752)
Contribuições esperadas de participante	4.168
Custos dos juros líquidos	16.616
Juros sobre o efeito do teto do Ativo	(16.616)
Contribuições esperadas de patrocinador	4.122
Total da despesa a reconhecer no exercício corrente	(7.462)
<b>Valor reconhecido até o 2º trim/2020</b>	<b>(3.731)</b>
<b>Saldo em 30 de junho de 2020</b>	<b>(3.731)</b>

#### Programa de assistência médica da Infraero – PAMI

<u>Movimentação das obrigações atuariais durante o exercício corrente</u>	<u>2020</u>
<b>Saldo em 01 de janeiro de 2020</b>	<b>(1.004.655)</b>
Custo do serviço corrente	(17.627)
Custos dos juros líquidos	(75.502)
Contribuições esperadas de patrocinador	162.823
Total da despesa a reconhecer no exercício corrente	69.694
<b>Valor reconhecido até o 2º trim/2020</b>	<b>(34.847)</b>
<b>Saldo em 30 de junho de 2020</b>	<b>(1.039.502)</b>



## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

Alteração na natureza e na forma de custeio do Programa de Assistência Médica Infraero (PAMI).

Dentro do processo de adequação e sustentabilidade da Infraero, buscou-se apresentar o melhor conjunto de benefícios para seus empregados ativos e ex-empregados aposentados. O objetivo da Empresa é manter o benefício de assistência à saúde, porém, alterando a forma de concessão, onde a Infraero deixou de ser uma operadora de plano de saúde - autogestão por RH e passou a conceder um Benefício de Assistência à Saúde de caráter indenizatório que está vigente desde 1/3/2020.

A implementação do benefício de Assistência à Saúde de caráter indenizatório consta em Acordo Coletivo de Trabalho 2019/2021, aprovado em 3 de dezembro de 2019, celebrado entre a Infraero e o Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos (SINA), com a mediação do Tribunal Superior do Trabalho (TST) por meio do Procedimento de Mediação Pré-Processual nº TST-PMPP-1000244-23.2019.5.00.

### 14. Receitas antecipadas

A receita antecipada corresponde ao preço fixo inicial previsto nos contratos comerciais onde há previsão, no edital, de restituição ao concessionário, caso haja interesse na rescisão unilateral por parte da Infraero sem que o concessionário tenha dado causa.

Diante ao exposto, o reconhecimento dessa obrigação, em junho de 2020, corresponde ao valor de R\$ 228.692 a ser futuramente registrada no resultado de acordo com o princípio da competência. Em dezembro de 2019 o montante era de R\$ 236.144.

### 15. Outras obrigações

<b>Obrigações - Circulante</b>	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Consignações a recolher	4.682	5.104
Pensões judiciais a pagar	624	1.038
<b>Total Circulante</b>	<b>5.306</b>	<b>6.142</b>
<b>Obrigações - Não Circulante</b>	<b>30/06/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Contas a Pagar - TCCA	13.898	13.635
Repasse Lei nº 9.430/96	3.392	3.393
<b>Total Não Circulante</b>	<b>17.290</b>	<b>17.028</b>
<b>Total</b>	<b>22.596</b>	<b>23.170</b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### 16. Recursos para futuro aumento de capital

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Adiantamento para futuro aumento de capital	530.763	530.763
Atualização monetária	167.555	155.515
<b>Total</b>	<b><u>698.318</u></b>	<b><u>686.278</u></b>

Os valores registrados no Passivo não Circulante – PNC, são recursos recebidos da União aportados até 31 de dezembro de 2016, destinados a futuro aumento de capital da Infraero, cuja capitalização ainda não foi autorizada, totalizando o montante de R\$ 698.318. Enquanto a Empresa aguarda autorização para integralização, sobre estes recursos incidirão encargos financeiros equivalentes à taxa Selic, desde o dia da transferência até a data da capitalização em conformidade com o art. 2º do decreto n.º 2.673 de 16/7/1998.

### 17. Patrimônio líquido

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Capital social	2.855.940	2.855.940
Adiantamento para futuro aumento de capital	1.893.143	1.883.143
Prejuízos acumulados	(1.578.810)	(882.532)
Ajuste de avaliação patrimonial	(1.950.742)	(1.950.742)
<b>Total</b>	<b><u>1.219.531</u></b>	<b><u>1.905.809</u></b>

#### a) Composição Acionária do Capital Social

O Capital Social da Infraero é constituído integralmente pela União, nos termos do Art. 4º da Lei n.º 5.862, de 12 de dezembro de 1972. Em 30/6/2020, o Capital Social da Infraero está subscrito e integralizado no valor de R\$ 2.855.940, representado por 12.825.493 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal.

#### b) Recursos para aumento de capital

	<u>30/06/2020</u>
Aportes 2020	10.000
Aportes 2019	1.477.158
Aportes 2018	403.512
Aportes 2017	2.473
<b>Total</b>	<b><u>1.893.143</u></b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

De acordo com o Decreto n.º 8.945/2016, os recursos transferidos pela União ou depositados por acionistas minoritários a partir de 1º de janeiro de 2017, para fins de aumento de capital de empresa ou de sociedade cujo capital social seja constituído de recursos provenientes exclusivamente do setor público, não estão sujeitos à correção pela Taxa Selic. O montante efetivamente investido deverá ser capitalizado até a data limite da aprovação das contas do exercício em que ocorrer a transferência. Assim, os recursos recebidos pela Infraero a partir desta data, foram classificados como instrumentos patrimoniais, uma vez que, os repasses serão capitalizados até a Assembleia Geral Ordinária (AGO) do exercício subsequente.

### c) Ajuste de avaliação patrimonial

O saldo de R\$ 1.950.742 corresponde aos valores que transitaram pelo resultado abrangente da Empresa referente aos ganhos e perdas atuariais do benefício pós emprego.

## 18. Receita operacional líquida

As receitas, com exceção dos ganhos de capital e de algumas receitas financeiras, estão sujeitas à incidência do Programa de Integração Social – PIS e da Contribuição para Financiamento da Seguridade Social – COFINS, pelo regime de competência. Esses tributos são apresentados como deduções da receita bruta. Os débitos decorrentes das outras receitas operacionais e créditos decorrentes das outras despesas operacionais estão apresentados na demonstração do resultado.

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>	<u>01/04/2020 a 30/06/2020</u>	<u>01/04/2019 a 30/06/2019</u>
<b>Receita Bruta</b>	<b>895.733</b>	<b>1.426.395</b>	<b>240.400</b>	<b>706.123</b>
Comerciais	344.477	442.160	134.125	221.668
Embarque	251.918	553.735	13.005	270.964
Armazenagem e Capatazia	74.958	53.757	42.454	27.068
Pouso e Permanência	100.072	174.491	23.815	86.965
Comunicação e Auxílio à Navegação Aérea	86.079	142.400	17.624	70.589
Exploração de Serviços	21.212	26.684	8.823	12.859
Conexão	14.172	30.449	169	14.593
Cursos e Treinamentos	2.845	2.719	385	1.417
<b>Deduções</b>	<b>(42.893)</b>	<b>(85.275)</b>	<b>(2.657)</b>	<b>(41.669)</b>
PIS	(7.651)	(15.210)	(475)	(7.433)
COFINS	(35.242)	(70.065)	(2.182)	(34.236)
<b>Receita Líquida</b>	<b>852.840</b>	<b>1.341.120</b>	<b>237.743</b>	<b>664.454</b>

# Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

## 19. Despesas por natureza

	30/06/2020	30/06/2019	01/04/2020 a 30/06/2020	01/04/2019 a 30/06/2019
<b>Custo dos serviços prestados</b>				
Pessoal	232.764	266.781	114.837	128.786
Encargos diretos com pessoal	118.614	148.769	57.798	76.496
Encargos indiretos com pessoal	89.602	104.909	40.302	52.341
Serviços contratados e locações	212.304	250.662	89.856	126.275
Utilidades - serviços públicos	66.693	94.650	27.680	46.928
Depreciação e amortização	26.397	30.051	12.989	14.970
Outros custos / gastos	24.527	44.777	11.935	22.668
<b>Total</b>	<b>770.901</b>	<b>940.599</b>	<b>355.397</b>	<b>468.464</b>
<b>Despesas gerais e administrativas</b>				
Pessoal	128.377	144.130	64.592	69.885
Encargos diretos com pessoal (i)	182.422	80.493	69.564	43.407
Encargos indiretos com pessoal	50.322	63.609	28.978	32.577
Serviços Contratados e Locações	31.498	44.062	16.012	15.301
Utilidades - Serviços Públicos	5.956	6.317	3.007	2.952
Despesas Gerais	17.042	13.968	9.930	7.115
PECLD	128.395	104.075	86.673	24.412
Provisão para contingências	74.742	29.174	20.754	54.952
Benefício pós emprego	38.578	93.723	19.289	46.862
Outras provisões	(122.857)	8.876	(35.341)	(7.819)
Depreciações e Amortizações	5.320	8.470	2.805	4.224
<b>Total</b>	<b>539.795</b>	<b>596.897</b>	<b>286.263</b>	<b>293.868</b>

(i) A variação é referente aos desligamentos de empregados no PDITA.

## 20. Resultado financeiro

	30/06/2020	30/06/2019	01/04/2020 a 30/06/2020	01/04/2019 a 30/06/2019
<b>Despesas financeiras</b>				
Atualização monetária (i)	(12.926)	(21.413)	(5.254)	(10.847)
IOF	-	(1)	-	-
Juros	(3)	-	-	-
Multas	(3)	(5)	-	-
Variação cambial	(5)	(3)	(3)	(3)
Perdas	-	-	(4)	-
<b>Total</b>	<b>(12.937)</b>	<b>(21.422)</b>	<b>(5.261)</b>	<b>(10.850)</b>
<b>Receitas financeiras</b>				
Juros	16.153	29.216	12.356	13.155
Multas	(563)	1.056	29	957
Atualização monetária	2.470	3.931	1.010	2.169
Rendimentos de aplicações	77.401	36.072	29.733	18.708
Ganhos	57	12	56	-
<b>Total</b>	<b>95.518</b>	<b>70.287</b>	<b>43.184</b>	<b>34.989</b>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>82.581</b>	<b>48.865</b>	<b>37.923</b>	<b>24.139</b>

(i) Do total registrado na rubrica atualização monetária, R\$ 12.040 refere-se à atualização pela taxa SELIC dos aportes de capital realizados pela União até 31/12/2016, registrados como AFAC.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### 21. Ativo e passivo compensado

A Empresa mantém controle dos investimentos realizados nos aeroportos em contas de compensação, as quais não têm contrapartida nas demonstrações financeiras.

O ativo e passivo compensado da Empresa são representados pelos bens da União, garantias caucionárias de terceiros e almoxarifados da União.

No que se refere aos investimentos realizados em bens da União, representados por obras e serviços de engenharia na construção, ampliação e modernização da infraestrutura aeroportuária, a Empresa efetua tais registros para fins societários e fiscais como despesa, haja vista que os aeroportos são bens públicos pertencentes à União (Art. 38 do Código Brasileiro de Aeronáutica, Lei nº 7.565, de 19/12/1986). Desse modo, por inexistir termo de concessão entre a União e a Infraero, que estabeleça condições relativas à atribuição de valor econômico aos investimentos realizados e mecanismos de indenização em caso da substituição/retirada de aeroportos da Rede, a Infraero não registra tais investimentos no seu Ativo Não Circulante - Imobilizado.

O quadro a seguir demonstra a movimentação dos bens móveis e imóveis da União:

	30/06/2020				31/12/2019	
	Taxa de Depreciação	Adições/ Exclusões	Baixas	Transferências	Valor Líquido	Valor Líquido
Bens Móveis da União	10% a 20% a.a.	5.504	(41.301)	(7)	351.606	387.410
Imóveis e Benfeitorias da União	4% a.a.	125.500	(917.763)	(820)	9.840.536	10.633.619
Custo		131.004	(959.064)	(827)	10.192.142	11.021.029
Depreciações/Amort. Acumuladas		(132.753)	584.680	581	(2.539.151)	(2.991.659)
TOTAL		<u>(1.749)</u>	<u>(374.384)</u>	<u>(246)</u>	<u>7.652.991</u>	<u>8.029.370</u>

### 22. Recursos aplicados em bens da União

Os investimentos realizados em bens da União são considerados, para efeitos contábeis e fiscais, como despesa, com base no Parecer CST/SIPR n.º 2.100/1980, confirmado pela Decisão n.º 121/1995 da 1ª RF-DISIT, da Secretaria da Receita Federal, vez que os aeroportos são bens públicos pertencentes à União (Art. 38 do Código Brasileiro de Aeronáutica, Lei n.º 7.565, de 19/12/1986). Objetivando demonstrar, com maior clareza, o Resultado Operacional do Exercício, este item apresenta-se imediatamente antes do Resultado Líquido do Exercício. Foram aplicados R\$ 131.057 em investimentos no 2º trimestre de 2020.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### 23. Informações por atividades

O desempenho financeiro por atividade foi definido com base na divisão de sua gestão e tendo como critério as áreas de atuação de cada uma, sendo agrupados da seguinte forma: Comerciais, Embarque, Armazenagem e Capatazia, Pouso e Permanência, Comunicação e Auxílio à Navegação Aérea, Exploração de Serviços, Conexão e Cursos e Treinamentos.

30/06/2020									
	Comerciais	Embarque	Armazenagem e Capatazia	Pouso e Permanência	Comunicação e Auxílio à Navegação Aérea	Exploração de Serviços	Conexão	Cursos e Treinamentos	Total
Receita Líquida	331.191	239.758	67.546	95.242	81.924	20.983	13.488	2.707	852.839
Custo dos Serviços Prestados	(14.538)	(204.538)	(28.391)	(235.423)	(256.809)	(29.427)	(1.754)	(20)	(770.900)
<b>Lucro Operacional do Exercício</b>	<b>316.653</b>	<b>35.220</b>	<b>39.155</b>	<b>(140.181)</b>	<b>(174.885)</b>	<b>(8.444)</b>	<b>11.734</b>	<b>2.687</b>	<b>81.939</b>
Despesas	(15.294)	(123.588)	(12.654)	(147.813)	(83.149)	(19.279)	(1.986)	(23)	(403.786)
Outras Receitas / (Despesas)	(9.218)	(74.491)	(7.627)	(89.092)	(50.117)	(11.620)	(1.196)	(13)	(243.374)
<b>Prejuízo Operacional do Exercício</b>	<b>292.141</b>	<b>(162.859)</b>	<b>18.874</b>	<b>(377.086)</b>	<b>(308.151)</b>	<b>(39.343)</b>	<b>8.552</b>	<b>2.651</b>	<b>(565.221)</b>

30/06/2019									
	Comerciais	Embarque	Armazenagem e Capatazia	Pouso e Permanência	Comunicação e Auxílio à Navegação Aérea	Exploração de Serviços	Conexão	Cursos e Treinamentos	Total
Receita Líquida	420.661	520.521	45.973	164.025	133.858	24.906	28.621	2.555	1.341.120
Custo dos Serviços Prestados	(15.351)	(307.130)	(32.359)	(265.480)	(270.153)	(46.553)	(3.481)	(92)	(940.599)
<b>Lucro Operacional do Exercício</b>	<b>405.310</b>	<b>213.391</b>	<b>13.614</b>	<b>(101.455)</b>	<b>(136.295)</b>	<b>(21.647)</b>	<b>25.140</b>	<b>2.463</b>	<b>400.521</b>
Despesas	(12.488)	(144.043)	(11.349)	(129.444)	(77.994)	(24.264)	(3.140)	(34)	(402.756)
Outras Receitas / (Despesas)	(12.335)	(142.284)	(11.211)	(127.864)	(77.042)	(23.969)	(3.103)	(35)	(397.843)
<b>Prejuízo Operacional do Exercício</b>	<b>380.487</b>	<b>(72.936)</b>	<b>(8.946)</b>	<b>(358.763)</b>	<b>(291.331)</b>	<b>(69.880)</b>	<b>18.897</b>	<b>2.394</b>	<b>(400.078)</b>

### 24. Recursos de Terceiros

Os Recursos de Terceiros estão constituídos pelos seguintes valores:

	30/06/2020	31/12/2019
Convênios (a)	56.774	78.958
Fundo nacional de aviação civil (b)	279	988
Prefeituras e administradoras (c)	3.317	4.805
Comando da aeronáutica (d)	4.838	4.992
Concessionária - SBGL (e)	10.626	10.626
<b>Total</b>	<b>75.834</b>	<b>100.369</b>

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

- (a) Convênios - relativos a recursos de convênios firmados entre a Infraero e entes da Administração Pública, destinados à ampliação e modernização de aeroportos.
- (b) Fundo Nacional de Aviação Civil – Recursos relativos ao recolhimento ao Tesouro Nacional de parcela da Tarifa de Embarque Internacional –TEI, nos termos da Medida Provisória n.º 551, de 22/11/2011, convertida na Lei n.º 12.648, de 17/5/2012.
- (c) Prefeituras e Administradoras – São valores referentes à obrigação da Infraero em repassar a participação das demais Prefeituras e Administradoras de Aeroportos nas tarifas arrecadadas.
- (d) Comando da Aeronáutica – recursos relativos, principalmente, à arrecadação de taxas de ocupação cobradas de empregados da Infraero sobre imóveis de propriedade da União sob a responsabilidade e guarda da Infraero.
- (e) Concessionária SBGL – recursos referentes à Concessionária Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão que estão sendo negociados com a Infraero.

### 25. Partes relacionadas

#### Controladora

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero é uma empresa pública, constituída nos termos da Lei n.º 5.862/1972, com capital social exclusivamente integralizado pela União.

#### Coligadas

Os saldos das operações da Infraero com as Sociedades de Propósito Específico – SPE (coligadas) no período são os seguintes:

Transação	Aeroportos Brasil - Viracopos S.A	Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A	Concessionária do Aeroporto Internacional de Confins S.A.
<b>Receita</b>	<b>36</b>	<b>151</b>	<b>601</b>
Serviços de tecnologia	36	151	601
<b>Custo</b>	<b>(409)</b>	<b>(150)</b>	-
Treinamento	(1)	-	-
Utilização de área	(408)	(150)	-
<b>Total</b>	<b>(373)</b>	<b>1</b>	<b>601</b>

Ressaltamos que a Infraero e as SPE discutem valores a serem repassados oriundos da transição da operação.

## Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### Patrocinado

O Instituto Infraero de Seguridade Social INFRAPREV é uma entidade fechada de previdência privada, sem fins lucrativos, que tem por finalidade suplementar aos participantes da instituição e seus beneficiários os benefícios a eles assegurados pelo Instituto Nacional do Seguro Social – INSS, bem como promover seu bem-estar social.

A nota explicativa 13 apresenta a transação ocorrida com o INFRAPREV no 2º trimestre de 2020.

### Remuneração da administração

As remunerações dos membros do conselho de administração e da diretoria executiva da Infraero estão em consonância com as diretrizes estabelecidas pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais - SEST, do Ministério da Economia. A remuneração dos membros da diretoria executiva foram as seguintes, em R\$:

<b>Diretoria</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Maior Remuneração:	38.174	38.174
Remuneração Média:	36.810	36.810
Menor Remuneração:	36.356	36.356

A remuneração mensal dos membros do Conselho de Administração e do Conselho Fiscal para os mesmos períodos foi fixada em R\$ 3.938,57.

Em janeiro de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária aprovou a reforma no Estatuto Social da Infraero com a criação do Comitê de Auditoria Estatutário – Coaud, em atendimento a Lei n.º 13.303/16, sendo um órgão auxiliar, consultivo e de assessoramento permanente ao Conselho de Administração. A remuneração mensal dos membros do Coaud foi fixada em R\$ 5.000,00.

## 26. Remuneração aos empregados

### a) Remuneração dos Empregados

O plano de cargos e salários e benefícios da Infraero, de acordo com a legislação e o acordo coletivo de trabalho, estabelecem os critérios para todas as remunerações atribuídas pela Empresa a seus empregados. As remunerações de empregados, incluindo os ocupantes de funções de confiança, relativas ao segundo trimestre de 2020 e 2019 foram as seguintes, em R\$:

<b>Empregados</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Maior Remuneração:	42.957	42.529
Remuneração Média:	6.874	6.154
Menor Remuneração:	1.985	1.912



## **Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero**

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

### **27. Eventos Subsequentes**

#### **a) Aumento do Capital Social**

Proposta de Integralização de Capital Social em R\$ 543.499.889,00 (quinhentos e quarenta e três milhões, quatrocentos e noventa e nove mil, oitocentos e oitenta e nove reais) referentes a recursos provenientes dos aportes de capital autorizados pela União, com a respectiva alteração do seu Estatuto Social. Se aprovada a proposta, o capital social da Infraero, que é de R\$ 2.855.939.535,24 (dois bilhões, oitocentos e cinquenta e cinco milhões, novecentos e trinta e nove mil, quinhentos e trinta e cinco reais e vinte e quatro centavos), passará a ser de R\$ 3.399.439.424,24 (três bilhões, trezentos e noventa e nove milhões, quatrocentos e trinta e nove mil, quatrocentos e vinte e quatro reais e vinte e quatro centavos).

#### **b) Declaração de Pandemia de coronavírus (Covid-19) pela Organização Mundial de Saúde (OMS)**

Considerando o cenário mundial e a declaração pela Organização Mundial de Saúde (OMS) de pandemia por causa do Novo Coronavírus (Covid-19) foram adotadas diversas medidas de restrições no setor aéreo pelas autoridades Internacionais e Nacionais, no intuito de reduzir a proliferação do referido vírus. Vários países decretaram o fechamento de fronteiras impossibilitando as operações das empresas aéreas.

O movimento operacional nos aeroportos administrados pela Infraero foi fortemente impactado. Registrou-se queda de 59,2% e 93,4% no movimento de aeronaves e passageiros no 2º trimestre de 2020, respectivamente, em relação ao mesmo período de 2019. No que diz respeito ao transporte aéreo global de passageiros acumulado no 1º semestre de 2020 verificou-se retração de 58,4%, em relação a igual período de 2019.

Em decorrência da pandemia do Novo Coronavírus (COVID-19), a Infraero intensificou as medidas de prevenção e proteção de seus empregados, terceirizados e comunidade aeroportuária, seguindo as orientações do Governo Federal por meio do Ministério da Saúde.

Diante deste cenário, a Infraero manteve em prática diversas ações que visando reduzir o impacto financeiro na relação com seus parceiros. Dentre as medidas adotadas destaca-se a postergação por 120 dias dos vencimentos dos boletos das tarifas aeroportuárias (pouso, permanência e conexão) e comerciais e o desconto de 50% na garantia mínima dos contratos de concessão de áreas. Além disso, houve contingenciamento dos limites do Orçamento Empresarial do exercício.

## **Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero**

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de Junho de 2020 e 2019  
(Em milhares de reais)

Brasília (DF), 01 de agosto de 2020

---

DIRETORIA EXECUTIVA

---

HÉLIO PAES DE BARROS JÚNIOR  
Presidente

ANDRÉ LUIZ FONSECA E SILVA  
Diretor de Operações e Serviços Técnicos

THIAGO PEREIRA PEDROSO  
Diretor de Finanças e Novos Negócios

GILVANDRO VASCONCELOS COELHO  
DE ARAÚJO  
Diretor de Soluções Jurídicas e  
Administrativas

---

JOELSON DA MOTA  
Gerente de Contabilidade e Desempenho Financeiro  
CRC – MT-004774/O-3 T-DF