

S21

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE OPERACIONAL



SBUL



Assinado com senha por CASSIO AUGUSTO LEONE DA SILVA em 04/09/2020 00:00:00.
Autenticado digitalmente por PAULA MARCIA REZENDE GONCALVES em 04/09/2020 00:00:00.
Documento Nº: 1267979.5483909-699 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1267979.5483909-699>



SBULMEM202000229A

SIGA

Sumário

1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	3
2. TERMINAL DE PASSAGEIROS	3
3. BALCÕES DE CHECK-IN	4
3.1. Método de Alocação	4
3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.....	4
3.3. Abertura de Check-in	4
4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM	5
5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES	6
5.1 Pátio de Aeronaves	6
5.2. Estacionamento de Aeronaves	7
5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves	7
6. TEMPO DE SOLO	7
6.1. Longa Permanência	7
6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida).....	7
6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras)	8
7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS	8
7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)	8
7.2. Operações Não Autorizadas	9
7.3. Operações Diferentes dos Voos <i>Alocados</i> autorizados	9
8. TESTES DE MOTORES	9
9. NÍVEIS DE SERVIÇO	9
9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo.....	10
9.2. MCT – <i>Minimum Connection Time</i> (Tempos Mínimos de Conectividade).....	10
10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS	10



DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – TEMPORADA S20

28/03/2021 A 30/10/2021

AEROPORTO DE UBERLÂNDIA – TEN.-CEL.-AV. CÉSAR BOMBONATO

Sigla ICAO: SBUL

Horário de Funcionamento: H24

Responsável Técnico: CÁSSIO AUGUSTO LEONE DA SILVA

Telefone de Contato: (34) 3233-5435/ 98403-0591

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto de Uberlândia – Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, para atendimento à temporada S21, conforme remete a Resolução nº 440/ANAC e Portaria nº 2.177, de 26 de Agosto de 2020.



1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto SBUL possui:

- 1 Pista de Pouso e decolagem: 2.100m x 45m ASPH.
- 2 Pistas de Taxi de Aeronaves:
 - ✓ **Taxiway Alpha**: 128m x 18m
 - ✓ **Taxiway Bravo**: 90m x 18m
- Cabeceiras de pista: 04 e 22
- ILS CAT- I. Cabeceira 04
- Categoria Contra Incêndio: RFFS – CAT – 7

CAPACIDADE DE PISTA			
Período	Hora (LT)	Capacidade (mov. /Hora)	Modus Operandi
28/03/2021 a 30/10/2021	00:00-23:59	16	80%

Fonte <http://portal.cgna.gov.br>.

2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

O SBUL dispõe de:

- 01 (um) Terminal de Passageiros com área total de 4.733,00m²;
- 05 (cinco) posições de embarque/desembarque;
- 01 esteira de restituição de bagagens;
- 20 (vinte) posições de Check-in;
- 06 (seis) Totens de Autoatendimento;
- Capacidade para processar 2,4 milhões de passageiros.
- 221 vagas de estacionamento;



CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS				
PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA
28/03/2021 a 30/10/2021	0	0	411	333

3. BALCÕES DE CHECK-IN

3.1. Método de Alocação

Os números de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o fator de assentos das aeronaves, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.

O SBUL possui 20 (vinte) balcões de check-in instalados, distribuídos em Check-in de uso exclusivo.

3.3. Abertura de Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- Em períodos de alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.



3.4. Operação de Check-in

- As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição dos balcões de check-in.
- Os balcões de check-in de uso exclusivo, são disponibilizados ao operador aéreo por meio de contratado comercial;
- As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D (bidimensional).
- As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.
- No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave até a entrega da última bagagem ao passageiro.

Tempos de Restituição de Bagagem		
Parâmetro	Meta	Aceitável
Internacional	15 minutos	40 minutos
Doméstico	15 minutos	30 minutos

Quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens:



Esteiras de Restituição de Bagagem

Período	Internacional	Doméstico
28/03/2021 a 30/10/2021	0	1

5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

Tabela de Códigos Score de Aeronaves

CÓDIGO ICAO	LIMITES DE ENVERGADURA	CÓDIGO SCORE	LIMITES DE ENVERGADURA
A	Menor que 15m	A1	Menor que 10m
		A2	Maior ou igual a 10m e menor que 15m
B	Maior ou igual a 15m e menor que 24m	B1	Maior ou igual a 15m e menor que 20m
		B2	Maior ou igual a 20m e menor que 24m
C	Maior ou igual a 24m e menor que 36m	C1	Maior ou igual a 24m e menor que 31m
		C2	Maior ou igual a 31m e menor que 36m
D	Maior ou igual a 36m e menor que 52m	D1	Maior ou igual a 36m e menor que 48m
		D2	Maior ou igual a 48m e menor que 52m
E	Maior ou igual a 52m e menor que 65m	E1	Maior ou igual a 52m e menor que 61m
		E2	Maior ou igual a 61m e menor que 64m
		E3	Maior ou igual a 64m e menor que 65m
F	Maior ou igual a 65m e menor de 80m	F1	Maior ou igual a 65m e menor que 72m
		F2	Maior ou igual a 72m e menor que 80m

5.1 Pátio de Aeronaves

Configuração - PÁTIO 01	A	B	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F	AG
Principal	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Alternativa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



➤ Alocação de aeronaves pelo código:

PÁTIO 1			
BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
	Maior Aeronave	Box Ocupado com a Maior Aeronave	Maior Aeronave
P1	-	C2	-
P2	C1	C1	C1
P3	C1	C2	-
P4	C2	C1	C2
P5	-	C2	C1

5.2. Estacionamento de Aeronaves

- Pátios de aeronaves com 34.264,22 m²;
- 05 posições no pátio de aviação regular;
- 09 posições no pátio de aviação geral;

5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves

- O Pátio da Aviação Geral é limitado a aeronaves com até 18m de envergadura.
- Observar as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.

6. TEMPO DE SOLO

6.1. Longa Permanência

6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)

TIPO DE AERONAVE	TEMPO MÍNIMO DE SOLO
Até 109 assentos	30 minutos*
Acima de 110 assentos	40 minutos*



O tempo de solo poderá ser reduzido em 10 minutos, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados à concordância da empresa em relação a procedimentos operacionais do aeroporto.

6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras)

- Não será permitido exceder o limite de solo estabelecido pelo operador aeroportuário, conforme horário de voo aprovado.

Tempo Máximo de solo por equipamento (Código ICAO)

TIPO DE VOO	CÓDIGO ICAO	
	B	C
TRÂNSITO	Até 30 min.	Entre 40 - 60 min
CHEGADA	Até 30 min.	Até 40 min.
PARTIDA	Até 30 min.	Até 40 min.

7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).

7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto a ANAC.



7.2. Operações Não Autorizadas

- Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;

7.3. Operações Diferentes dos Voos Alocados autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos do *horário alocado* devem ser coordenados com o COA para definição de novo horário de operação reposicionamento de aeronaves.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Operações Aeroportuárias – COA, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na conseqüente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

8. TESTES DE MOTORES

Não existe área específica para realização de testes de motores. Caso seja necessária a realização de testes, deverá haver coordenação prévia com o COA para definição de área que não interfira nas operações do aeroporto.



9. NÍVEIS DE SERVIÇO

9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto, recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

9.2. MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)

TIPO DE OPERAÇÃO	MCT
Internacional - Internacional	Até 60 minutos
Doméstico - Doméstico	Até 90 minutos

10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Programação de Medições de Atrito e Macro Textura, Desemborrachamento, Obras e Manutenção de Pistas, Pontes e Pátio.

SERVIÇO	PERÍODO
Medição de Atrito e Macro textura	-
Desemborrachamento	-
Obra na Pista	-

Uberlândia, 04 de setembro de 2020.

CASSIO AUGUSTO LEONE DA SILVA
Superintendente do Aeroporto de Uberlândia

