

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – TEMPORADA S20

### 29/03/2020 a 24/10/2020

<b>Aeroporto:</b> Aeroporto de Santarém – Pará – Maestro Wilson Fonseca
<b>Sigla ICAO:</b> SBSN
<b>Horário de funcionamento:</b> H24
<b>Responsável Técnico:</b> Lucival Guerreiro Cordeiro Junior
<b>Telefone de Contato:</b> (93) 3522-4328 (93) 99113-7168

### 1. Pistas de Pousos e Decolagens:

O SBSN possui 01 (uma) Pista de Pouso e Decolagem: PPD 10/28. Distâncias declaradas em NOTAM

CAPACIDADE DE PISTA				
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	2400	2400	2400	2400
28	2400	2400	2400	2400

**Auxílios existentes:** VOR/DME; PAPI (cabeceira 10); ILS CAT. I; anemômetro, balizamento e farol de aeródromo.

CAPACIDADE DE PISTA		
Período	Hora (lt)	Quantidade(mov/hora)
29/03/2020 a 24/10/2020	00h00 – 23h59	24(*)

\*Capacidade informada pela Infraero.

### 2. Terminal de Passageiros:

Área: 1.607 m<sup>2</sup>

20 posições de check in

CAPACIDADE HORÁRIA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS				
Período	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
29/03/2020 a 24/10/2020	0	0	372	389

#### Observações:

01 sala de embarque com 02 (dois) portões;

01 sala de desembarque com 02 (duas) esteiras de restituição de bagagens;

01 estacionamento com capacidade para 263 (duzentos e sessenta e três) carros e 24 (vinte e quatro) vagas para motos.

### 3. Estacionamento de Aeronaves:

- Pátio de Aeronaves para aviação comercial  
 Área: 44.155,83 m<sup>2</sup>.  
 Aeronave Critica: 737-800;  
 Categoria contra incêndio: CAT-6;  
 Código referência do aeroporto: 4C;  
 ACN SBSN – 48 / F / A / W / T;
- Pátio de Aeronaves para aviação geral:  
 Área: 7.000 m<sup>2</sup>
- Estacionamento de aeronaves:  
 Posições aviação comercial: 08  
 Posições aviação geral: 14
- Quantidade de veículos para transporte de passageiros  
 02 Ônibus;  
 01 Ambulift.

Código da Aeronave	A	B	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F
AVIAÇÃO REGULAR	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
ESTADIA (AVIAÇÃO GERAL)	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	14	0	0	8	0	0	0	0	0	0

#### 3.1 Estacionamento De Aeronaves Da Aviação Geral

##### a) AERONAVES DE ASA FIXA

- 14(catorze) posições disponíveis para pernoite de aeronaves até 15,88m de envergadura;

##### NOTAS:

- Para estacionamento de aeronaves com envergadura superior a 15,88m é necessária a coordenação com a TWR e área de Operações do aeroporto;
- Observar as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.

##### i. AERONAVES DE ASA ROTATIVA

- Não há sinalização horizontal para operação de helicóptero no aeroporto.

##### ➤ NOTA:

Quando há operação de helicóptero no aeroporto, faz-se necessária a coordenação com a TWR e a área de Operações do aeroporto, através do Centro de Operações Aeroportuárias;

#### 4. RESTITUIÇÃO DEBAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade. O **descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias**, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados **desde o estacionamento da aeronave até à entrega da última bagagem ao passageiro**.

TEMPOS DE RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM		
PARÂMETRO	META	TOLERÁVEL
Doméstico	15 minutos	25 minutos

A quantidade de esteiras de bagagem para a restituição de bagagens é a seguinte:

PERÍODO	INTERNACIONAL	DOMÉSTICO
29/03/2020 a 24/10/2020	-	02

#### 5. TEMPOS DE SOLO

5.1 **LONGA PERMANÊNCIA:** Deverá haver coordenação antecipada com a área de Operações do Aeroporto para longa permanência de aeronaves no pátio principal.

5.2 **TEMPOS MÍNIMOS DE SOLO (voos de trânsito / chegada / partida):**

TIPO DE AERONAVE	TEMPO MÍNIMO DE SOLO
Até 118 assentos	30 minutos*
Acima de 119 assentos	35 minutos*

\* O tempo de solo poderá ser reduzido, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados ao cumprimento pela empresa dos procedimentos operacionais do aeroporto.

### 5.3 TEMPOS MÁXIMOS EM SOLO (Pátio de Manobras):

- a) Os limites máximos de solo previstos deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem o pátio de manobras;
- b) Não será permitido exceder os tempos de solo estabelecidos pelo operador aeroportuário.

NOTA: tempos maiores que os estabelecidos são submetidos a aprovação prévia do operador do aeródromo.

TIPO DE VOO	DOMÉSTICO		
	Trânsito	Chegada	Partida
CÓDIGO B	Até 30 min	Até 30 min	Até 30 min
CÓDIGO C	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min

## 6. PROCESSAMENTO DE PASSAGEIROS:

Pontos de controle de acesso.  
Área: 53 m<sup>2</sup>

INSPEÇÃO DE SEGURANÇA: PESSOAL DE SERVIÇO, PASSAGEIROS E VEÍCULOS			
PONTOS DE CONTROLE DE ACESSO À ARS PARA TRIPULANTES E PESSOAL DE SERVIÇO			
Especificação do Ponto de Controle de Acesso	Quantidade de Módulos	Alternativas de Configuração dos Módulos de Inspeção	
-	-	-	
PONTOS DE CONTROLE DE ACESSO À ARS DESTINADOS AOS PASSAGEIROS			
Especificação do Ponto de Controle de Acesso	Quantidade de Módulos	Alternativas de Configuração dos Módulos de Inspeção	Capacidade Máxima de Processamento
<i>Embarque.</i>	<i>01</i>	<i>Alternativa 09 (06h às 12h).</i>	<i>140 passageiros/hora</i>
<i>Embarque.</i>	<i>02</i>	<i>Alternativa 05 (12h às 18h).</i>	<i>500 passageiros/hora</i>
<i>Embarque.</i>	<i>01</i>	<i>Alternativa 05 (00h às 06h).</i>	<i>250 passageiros/hora</i>
PONTOS DE CONTROLE DE ACESSO À ARS DESTINADO AOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS			
Especificação do Ponto de Controle de Acesso	Alternativa de Configuração		
<i>Posto 02.</i>	<i>Alternativa 02.</i>		

## 7. Sala de embarque:

Área: 246 m<sup>2</sup>

01 sala de embarque com 02 (dois) portões;

PERÍODO	DOMÉSTICO (CAPACIDADE HORA PICO)
29/03/2020 a 24/10/2020	372

## ANEXO A

### MÉTODOS DE ALOCAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO

#### 8. BALCÕES DE CHECK-IN

- 8.1 **MÉTODO DE ALOCAÇÃO:** O número de balcões é atribuído em função do nível de serviço do Aeroporto considerando a quantidade de passageiros transportados em relação aos assentos oferecidos.
- 8.2 **ABERTURA DO CHECK-IN:** Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:
- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos.
- 8.3 **OPERAÇÃO DO CHECK-IN**
- Há disponibilização de 02 totens de atendimento da GOL e 03 totens de atendimento da LATAM.
  - As empresas aéreas devem incentivar o uso do autoatendimento via internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuições de balcões de check in;
  - A avaliação de bagagens, referente às dimensões e peso, será realizada pelas empresas aéreas, durante o check in;
  - No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

TEMPO DE FILA NO CHECK IN		
Parâmetro	Meta	Tolerável
Doméstico	13 minutos	25 minutos

#### 8.4 BALCÕES DE CHECK-IN

A quantidade de balcões de check-in instalados é a seguinte:

Convencionais	20
Total	20

## **ANEXO B**

### **PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS**

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as Normas e Instruções Aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SLA).

#### **1. PEDIDO DE INSTALAÇÃO DE NOVAS EMPRESAS (VOOS REGULARES)**

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente às solicitações dos voos junto à ANAC.

#### **2. OPERAÇÕES NÃO AUTORIZADAS**

a) Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.

b) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves e equipamento de *handling*.

#### **3. OPERAÇÕES DIFERENTES DOS HOTRANS AUTORIZADOS**

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 30 (trinta) minutos do *Hotran* autorizado devem ser coordenados com o COA para definição de novo horário de operação para programação de posição de estacionamento.

NOTAS:

1–Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Gerenciamento Aeroportuário – CGA, nos telefones acima mencionados que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

2-A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

#### **4. TESTES DE MOTORES**

Os testes de motores poderão ser realizados na taxiway A, desde que previamente coordenado com a TWR.

#### **5. NÍVEIS DE SERVIÇO**

##### **5.1.ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo**

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

##### **5.2.MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)**

<b>Tipo de Operação</b>	<b>Tipo de Operação</b>	<b>MCT</b>
Voo Doméstico	Voo Doméstico	40minutos



## ANEXO C

### CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Informo que haverá obra no SBSN de recuperação do pavimento flexível da PPD 10/28 e reconstrução do pavimento rígido da cabeceira 28, conforme os horários abaixo:

<b>Período(s)</b>	03/08 à 21/11/2020 exceto aos domingos que não haverá obra.								
<b>Temporada</b>	<b>Horário de Inverno</b>						<b>03:00:00</b>		
<b>Horário(s)</b>	<b>Local</b>			<b>Brasília</b>			<b>UTC</b>		
	06:45	a	13:15	06:45	a	13:15	09:45	a	16:15
<b>Motivo (resumido)</b>	Serviços de recuperação dos pavimentos rígidos e flexíveis da PPD 10/28.								
<b>Resumo das Ações</b>	Interdição Total da RWY10/28								
<b>Observações</b>	<p>SEG À SAB - 06H 45MIN ÀS 13H 15MIN.          DOM - Sem obras.          Período 03/08 à 21/11 - cabeceira 28 ficará interditada.          DISTÂNCIAS DECLARADAS - DESLOCAMENTO CABECEIRA          TODA TORA ASDA LDA          RWY 10 2185 2185 2185 2185          RWY 28 2185 2185 2241 2185</p> <p>A Infraero NÃO identificou impacto operacional na malha aérea.</p>								




---

**LUCIVAL GUERREIRO CORDEIRO JUNIOR**

**Superintendente**