

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE OPERAÇÃO COVID-19



SBJV



Assinado com senha por EVERALDO MANDU GAIA e RONES RUBENS HEIDEMANN em 30/03/2020
00:00:00.
Documento Nº: 997774.4452389-9149 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar>



SBJVDES202000119

Sumário

| | |
|--|----|
| 1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM | 3 |
| 2. TERMINAL DE PASSAGEIROS | 3 |
| 3. BALCÕES DE CHECK-IN | 4 |
| 3.1. Método de Alocação | 4 |
| 3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis..... | 4 |
| 3.3. Abertura de Check-in | 4 |
| 4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM | 5 |
| 5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES | 6 |
| 5.1 PÁTIO DE AERONAVES | 6 |
| 5.2. Estacionamento de Aeronaves | 7 |
| 5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves | 9 |
| 6. TEMPO DE SOLO | 9 |
| 6.1. Longa Permanência | 9 |
| 6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)..... | 9 |
| 6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras) | 10 |
| 7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS | 10 |
| 7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares) | 11 |
| 7.2. Operações Não Autorizadas | 11 |
| 7.3. Operações Diferentes dos Voos <i>Alocados</i> autorizados | 11 |
| 8. TESTES DE MOTORES | 12 |
| 9. NÍVEIS DE SERVIÇO | 12 |
| 9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo..... | 12 |
| 9.2. MCT – <i>Minimum Connection Time</i> (Tempos Mínimos de Conectividade)..... | 12 |
| 10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS | 12 |



DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – OPERAÇÃO COVID-19

29/03/2020 A 25/06/2020

AEROPORTO DE JOINVILLE/SC – LAURO CARNEIRO DE LOYOLA

Sigla ICAO: SBJV

Horário de Funcionamento: 08H00 ÀS 20H00

Responsável Técnico: RONES RUBENS HEIDEMANN

Telefone de Contato: 47 3417-4007/98828-2029

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto de Joinville/SC – Lauro Carneiro de Loyola, para atendimento à Operação COVID-19, conforme remete a Resolução nº 440/ANAC e Portaria Nº 642/SAS, de 23 de fevereiro de 2018.

NOTAM (5)

AGA

E0586/20 **N** 29/03/2020 02:23

AD HR SER 1100-2300. DEMAIS HR PARA DEMANDA OPERACIONAL O/R COM ANTECEDENCIA DE 2 HORAS P TEL (47) 98828-2029

 29/03/20 02:23 a 25/06/20 23:59 UTC



1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto SBJV possui:

- 1 Pista de Pouso e decolagem: 1.540m x 45m ASPH.
- 2 Pistas de Taxi de Aeronaves:
 - ✓ **Taxiway Alpha**: 378m x 23m
 - ✓ **Taxiway Bravo**: 68,73m x 23m
- Cabeceiras de pista: 15 e 33
- ILS CAT- I. Cabeceira 33
- Categoria Contra Incêndio: RFFS REQ.6

| CAPACIDADE DE PISTA | | | |
|-------------------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Período | Hora (LT) | Capacidade (mov. /Hora) | Modus Operandi |
| 29/03/2020 a 25/06/2020 | 00:00-23:59 | 11 | 80% |

Fonte <http://portal.cgna.gov.br>.

2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

O SBJV dispõe de:

- 1 (um) Terminal de Passageiros com área total de 3.203,97m²;
- 2 (duas) posições com de Mamuth/ELO para embarque/desembarque;
- 2 (duas) posições remotas
- 1 Esteiras de restituição de bagagens;
- 15 (quinze) posições de Check-in;
- 04 (quatro) Totens de Autoatendimento;
- Capacidade para processar 1,3 milhão passageiros.
- 300 vagas de estacionamento;
- 01 (uma) sala para atendimento de autoridades (Sala de Recepção).



| CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS | | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------|-----------|---------|
| PERÍODO | INTERNACIONAL | | DOMÉSTICO | |
| | CHEGADA | PARTIDA | CHEGADA | PARTIDA |
| 29/03/2020 a 25/06/2020 | - | - | 300 | 300 |

3. BALCÕES DE CHECK-IN

3.1. Método de Alocação

Os números de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o fator de assentos das aeronaves, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.

O SBJV possui 15 (quinze) balcões de check-in instalados, distribuídos em Check-in de uso exclusivo.

3.3. Abertura de Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- . Em períodos de alta temporada, o tempo acima pode ser dilatado, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.

3.4. Operação de Check-in



- As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição dos balcões de check-in.
- Os balcões de check-in de uso exclusivo, são disponibilizados ao operador aéreo por meio de contratado comercial;
- As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D (bidimensional).
- As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.
- No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido;

4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave até a entrega da última bagagem ao passageiro.

| Tempos de Restituição de Bagagem | | |
|----------------------------------|------------|------------|
| Parâmetro | Meta | Aceitável |
| Doméstico | 15 minutos | 22 minutos |

Quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens:

| Esteiras de Restituição de Bagagem | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|
| Período | Internacional | Doméstico |
| 29/03/2020 a 25/06/2020 | - | 1 |



5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

Tabela de Códigos Score de Aeronaves

| CÓDIGO ICAO | LIMITES DE ENVERGADURA | CÓDIGO SCORE | LIMITES DE ENVERGADURA |
|-------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| A | Menor que 15m | A1 | Menor que 10m |
| | | A2 | Maior ou igual a 10m e menor que 15m |
| B | Maior ou igual a 15m e menor que 24m | B1 | Maior ou igual a 15m e menor que 20m |
| | | B2 | Maior ou igual a 20m e menor que 24m |
| C | Maior ou igual a 24m e menor que 36m | C1 | Maior ou igual a 24m e menor que 31m |
| | | C2 | Maior ou igual a 31m e menor que 36m |
| D | Maior ou igual a 36m e menor que 52m | D1 | Maior ou igual a 36m e menor que 48m |
| | | D2 | Maior ou igual a 48m e menor que 52m |
| E | Maior ou igual a 52m e menor que 65m | E1 | Maior ou igual a 52m e menor que 61m |
| | | E2 | Maior ou igual a 61m e menor que 64m |
| | | E3 | Maior ou igual a 64m e menor que 65m |
| F | Maior ou igual a 65m e menor de 80m | F1 | Maior ou igual a 65m e menor que 72m |
| | | F2 | Maior ou igual a 72m e menor que 80m |

5.1 PÁTIO DE AERONAVES

| Configuração - PÁTIO 01 | A | B | B1 | B2 | C1 | C2 | D1 | D2 | E1 | E2 | E3 | F | AG |
|-------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| Principal | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa - 1 | 2 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa - 2 | | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa - 3 | 5 | | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa - 4 | 3 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa - 5 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |



| Configuração - PÁTIO 02 | A | B | B1 | B2 | C1 | C2 | D1 | D2 | E1 | E2 | E3 | F | AG |
|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| Principal | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa – 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa – 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alternativa – 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Taxiway A – Posições contingências | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |

➤ Alocação de aeronaves pelo código:

| PÁTIO 1 | |
|---------|--|
| BOX | CENTRO |
| | Box Ocupado com a Maior Aeronave |
| T1 | C2 |
| T2 | C2 |
| T3 | C2 (Bloqueia T5; T7; T8; T9; H1; H2) |
| T4 | C1 (Bloqueia T6; T9; T10; T11; H2; H3) |
| T5 | B1 (Bloqueia T3; T7; T8; H1) |
| T6 | B1 (Bloqueia T4; T10; T11; H3) |
| T7 | A2 (Bloqueia T3; T5; H1) |
| T8 | A2 (Bloqueia T3; T5; H1; H2) |
| T9 | A2 (Bloqueia T3; T4; H2) |
| T10 | A2 (Bloqueia T4; T6; H2; H3) |
| T11 | A2 (Bloqueia T4; T6; H3) |
| H1 | H1 (Bloqueia T3; T5; T7; T8) |
| H2 | H2 (Bloqueia T3; T4; T8; T9; T10) |
| H3 | H3 (Bloqueia T4; T6; T10; T11) |

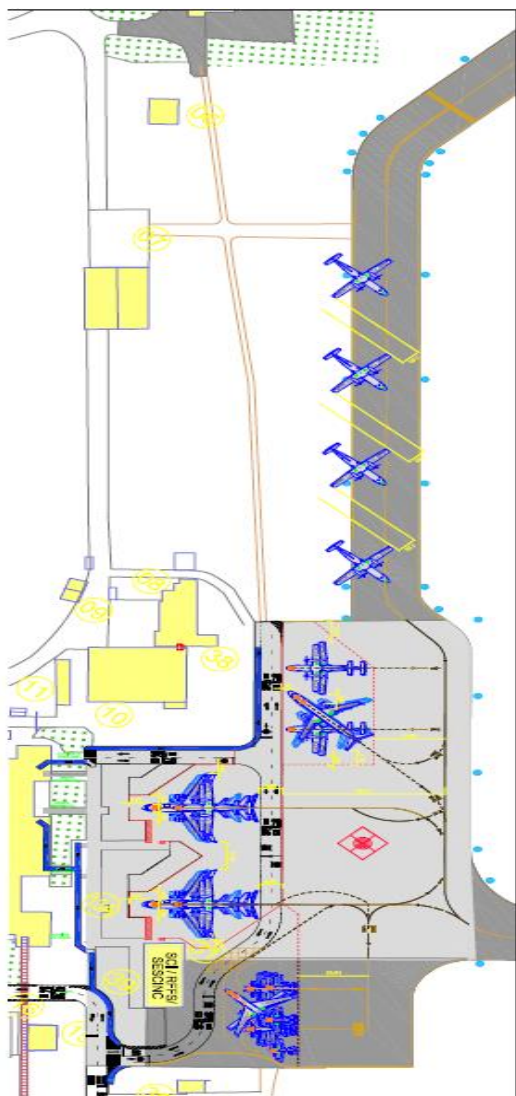
| PÁTIO 2 | |
|---------|-----------------------------------|
| BOX | CENTRO |
| | Box Ocupado com a Maior Aeronave |
| T12 | B1 (Bloqueia T14; T15; T17; T13A) |
| T13 | B1 (Bloqueia T16; T18; T19; T13A) |
| T13A | C1 (Bloqueia de T12 até T19) |
| T14 | A2 (Bloqueia T12; T13A) |
| T15 | A2 (Bloqueia T12; T13A) |
| T16 | A2 (Bloqueia T13; T13A) |
| T17 | A2 (Bloqueia T12; T13A) |
| T18 | A2 (Bloqueia T13; T13A) |
| T19 | A2 (Bloqueia T13; T13A) |

5.2. Estacionamento de Aeronaves

- Pátios de aeronaves com 22.519 m²; Regular: 18.289m²; Geral: 4.230m²
- 2 posições com Mamuth/ELO;



- 2 posições remotas; A posição 3 comporta aeronaves com até 35,79 metros de envergadura, código C2 e a posição 4, aeronaves com até 27,05 metros de envergadura, código C1.
- 7 posições no pátio 1 em forma de mix e 6 posições no pátio 2 em forma de mix;
- 01 ônibus para transporte de passageiros;
 - 4 posições contingencias na taxiway A para ATR72 (conforme croqui abaixo)



5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves

- As aeronaves devem permanecer no máximo 03 horas em solo;
- Não é permitido longa permanência de aeronaves (código C) nas posições 3 e 4, devido as restrições apresentadas por estas posições para operação ILS Cat I.
- Para permanência no aeródromo, com exceção dos voos regulares, é obrigatória a coordenação prévia e reserva de pátio pelo site: <http://www.infraero.gov.br/sgpa> e, no caso de contingência contato com o COA do aeroporto, por meio dos telefones: **+55 (47) 3417-4031 / 3417-4029**.
- Devido a contingencia da pandemia do COVID 19 o horário operacional do aeródromo reduziu das 08:00 as 20:00 Horas. Demais horário para a demanda operacional deve ser com antecedência de 2 horas pelo telefone (47) 98828-2029.

6. TEMPO DE SOLO

6.1. Longa Permanência

Restrição para longa permanência de aeronaves com tempo de solo superior a 03 (três) horas - para novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado) e para voos cargueiros (regulares e não regulares).

6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)

| TIPO DE AERONAVE | TEMPO MÍNIMO DE SOLO |
|-----------------------|----------------------|
| Até 109 assentos | 30 minutos* |
| Acima de 110 assentos | 40 minutos* |



O tempo de solo poderá ser reduzido em 10 minutos, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados à concordância da empresa em relação a procedimentos operacionais do aeroporto.

6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras)

- Os tempos de solo previstos deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem as posições de ponte de embarque:
- Não será permitido exceder o limite de solo estabelecido pelo operador aeroportuário, conforme aprovado horário de voo aprovado.

Tempo Máximo de solo por equipamento (Código ICAO)

| TIPO DE VOO | CÓDIGO ICAO | |
|-------------|-------------|-------------------|
| | B | C |
| TRÂNSITO | Até 30 min. | Entre 40 - 60 min |
| CHEGADA | Até 30 min. | Até 40 min. |
| PARTIDA | Até 30 min. | Até 40 min. |

7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (ANS).

As solicitações de voos particulares (aviação particular/geral) deverá ser coordenado com o COA por meio dos telefones: **+55 (47) 3417-4031 / 3417-4029**



- Devido a contingência da pandemia do COVID 19 o horário operacional do aeródromo reduziu das 08:00 as 20:00 Horas. Demais horário para a demanda operacional deve ser com antecedência de 2 horas pelo telefone (47) 98828-2029.

7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação no sistema Score.

7.2. Operações Não Autorizadas

- Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;

7.3. Operações Diferentes dos Voos Alocados autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos do *horário alocado* devem ser coordenados com o COA para definição de novo horário de operação reposicionamento de aeronaves.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Operações Aeroportuárias – COA, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na conseqüente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.



8. TESTES DE MOTORES

Não é permitido o teste de motores no SBJV. Casos excepcionais poderão ser autorizados junto ao operador do aeródromo.

9. NÍVEIS DE SERVIÇO

9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto, recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

9.2. MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)

| TIPO DE OPERAÇÃO | MCT |
|----------------------|----------------|
| Doméstico - Domestic | Até 90 minutos |

10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Programação de Medições de Atrito e Macro Textura, Desemborrachamento, Obras e Manutenção de Pistas Pontes e Pátio.

| SERVIÇO | PERÍODO |
|-----------------------------------|--|
| Medição de Atrito e Macro textura | Março/2020 Setembro/2020 |
| Desemborrachamento | Quando identificado em medição de atrito, ou no mínimo a cada 720 dias |
| Obra na Pista | * não há previsão de obra. |



Joinville/SC, 30 de março de 2020.

EVERALDO MANDU GAIA

Gerente de Gestão Operacional, Segurança e SGSO – JVGP

RONES RUBENS HEIDEMANN

Superintendente do Aeroporto de Joinville/SC – Lauro Carneiro de Loyola - SBJV

