

COVID-19

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE OPERACIONAL



SBBG

Sumário

1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM.....	4
2. TERMINAL DE PASSAGEIROS	4
3. BALCÕES DE CHECK-IN	5
3.1. Método de Alocação	5
3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.....	5
3.3. Abertura de Check-in	5
4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM	6
5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES	6
5.1 PÁTIO DE AERONAVES.....	7
5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves.....	8
6. TEMPO DE SOLO	9
6.1. Longa Permanência.....	9
6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)	9
7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS	9
7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)	10
7.2. Operações Não Autorizadas	10
7.3. Operações Diferentes dos Voos Alocados autorizados	10
8. TESTES DE MOTORES.....	11
9.NÍVEIS DE SERVIÇO	11
9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo	11
9.2. MCT – Minimum Connection Time (Tempos Mínimos de Conectividade)	11
10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS	11

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – COVID-19

23/03/2020 a 21/06/2020

AEROPORTO INTERNACIONAL DE BAGÉ – CMT. GUSTAVO KRAEMER – SBBG

Sigla ICAO: SBBG **Horário de Funcionamento:** H9

Responsável Técnico: Anilson Silveira Gonçalves

Telefone de Contato: (53) 3242 7702 / (53) 99122 7018

Este documento dispõe sobre a Capacidade Operacional do Aeroporto Internacional de Bagé – Cmt. Gustavo Kraemer – SBBG, para atendimento à situação de Pandemia COVID-19, conforme remete a Resolução nº 440/ANAC e Portaria Nº 642/SAS, de 23 de fevereiro de 2018.

1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto SBBG possui:

- 1 Pista de Pouso e decolagem: 1500m x 30m CONC.
- 1 Pista de Taxi de Aeronaves:
 - ✓ **Taxiway Alpha:** 75m x 23m
- Cabeceiras de pista: 06 e 24

CAPACIDADE DE PISTA			
Período	Hora	Capacidade (mov. /Hora)	Modus Operandi
23/03/2020 a 21/06/2020	08:15-17:00LT	05	80%

2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

O SBBG dispõe de:

- 1 (um) Terminal de Passageiros com área total de 532m²;
- 1 Balcão de restituição de bagagens;
- 02 (duas) posição de Check-in;
- Capacidade para processar 200 mil passageiros/ano;
- 75 vagas de estacionamento;
- 01 (uma) sala para atendimento de autoridades.

CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS				
PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA
23/03/2020 a 21/06/2020	50	50	50	50

3. BALCÕES DE CHECK-IN

3.1. Método de Alocação

Os números de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o fator de assentos das aeronaves, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.

O SBBG possui 2 (dois) balcão de check-in instalado, distribuído em Check-in de uso exclusivo.

3.3. Abertura de Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- Em períodos de alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.

3.4. Operação de Check-in

- As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição dos balcões de check-in.
- Os balcões de check-in de uso exclusivo, são disponibilizados ao operador aéreo por meio de contrato comercial.
- As empresas aéreas preferencialmente deverão possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D (bidimensional).
- As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de

check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.

- No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave até a entrega da última bagagem ao passageiro.

Tempos de Restituição de Bagagem		
Parâmetro	Meta	Aceitável
Internacional	15 minutos	40 minutos
Doméstico	15 minutos	30 minutos

Quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens:

Balcão de Restituição de Bagagem		
Período	Internacional	Doméstico
23/03/2020 a 21/06/2020	-	1

5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

Tabela de Códigos Score de Aeronaves

CODIGO ICAO	LIMITES DE ENVERGADURA	CÓDIGO SCORE	LIMITES DE ENVERGADURA
A	Menor que 15m	A1	Menor que 10m
		A2	Maior ou igual a 10m e menor que 15m
B	Maior ou igual a 15m e menor que 24m	B1	Maior ou igual a 15m e menor que 20m
		B2	Maior ou igual a 20m e menor que 24m
C	Maior ou igual a 24m e menor que 36m	C1	Maior ou igual a 24m e menor que 31m
		C2	Maior ou igual a 31m e menor que 36m
D	Maior ou igual a 36m e menor que 52m	D1	Maior ou igual a 36m e menor que 48m
		D2	Maior ou igual a 48m e menor que 52m
E	Maior ou igual a 52m e menor que 65m	E1	Maior ou igual a 52m e menor que 61m
		E2	Maior ou igual a 61m e menor que 64m
		E3	Maior ou igual a 64m e menor que 65m
F	Maior ou igual a 65m e menor de 80m	F1	Maior ou igual a 65m e menor que 72m
		F2	Maior ou igual a 72m e menor que 80m

5.1 PÁTIO DE AERONAVES

Configuração - PÁTIO 01	A	B	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F	AG
Principal	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Alternativa	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

➤ Alocação de aeronaves pelo código:

BOX	CENTRO
	Maior Aeronave
P1	C1
P1A	C1
P2A	A
P2B	A
P2C	A

*Na condição de utilizar o pátio para 2 posições C1, a Aviação Geral será restringida P2A, B, C.

Mix de aeronaves

MIX DE AERONAVES	
POSIÇÃO	AERONAVES DE REFERÊNCIA
01	AT72 - CRJ 1000 - DASH-8 200 - AT42
1A	até 28m: AT72
	até 20,04m: ERJ 135 - CHALLENGER 600 - FALCON 900
02	CITATION VI - PHENOM 300 - EXCEL - SUPER KING AIR
2A - 2B - 2C	BARON (BE58) - CIRRUS (SR22) - CESSNA 210

MIX DE AERONAVES			
POSIÇÃO OCUPADA	MAX SPAM	POSIÇÃO BLOQUEADA	SAÍDA
01	28m	1A	PUSH BACK
1A	28m	02 e 01	MEIOS PRÓPRIOS
	20,04m	01	MEIOS PRÓPRIOS
02	17m	2A/2B/2C	MEIOS PRÓPRIOS
2A - 2B - 2C	12m	02	PROCEDIMENTO

Pátios de aeronaves com 3.575m²;

- 02 posições aviação comercial;
- 03 posições no pátio de aviação geral;

5.3. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves

- Aeronaves da aviação internacional, deverão coordenar seu pedido de alfandega / migração com 24H de antecedência do pouso de segunda a sexta feira, excluindo feriados, por meio dos telefones: (53) 3242 7702 ou pelo e-mail: sbbg@infraero.gov.br;
- As aeronaves devem permanecer no máximo 03 horas em solo;
- Para permanência superior a 03 horas, é necessário a coordenação prévia com área

de operações do aeroporto, por meio dos telefones: (53) 3242-7702 ou pelo e-mail: sbbg@infraero.gov.br.

6. TEMPO DE SOLO

6.1. Longa Permanência

Restrição para longa permanência de aeronaves com tempo de solo superior a 03 (três) horas - para novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado).

6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)

TIPO DE AERONAVE	TEMPO MÍNIMO DE SOLO
Até 70 assentos	30 minutos*

O tempo de solo poderá ser reduzido em 10 minutos, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados à concordância da empresa em relação a procedimentos operacionais do aeroporto.

7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).

As solicitações de voos particulares (aviação particular/geral) deverá ser coordenado

com o COA por meio do telefone: (53) 3242 7702 ou pelo e-mail: sbbg@infraero.gov.br.

7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação do Sicav (Sistema de Controle e Aprovação de Voos).

7.2. Operações Não Autorizadas

- Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;

- Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves e equipamento de *handling*.

7.3. Operações Diferentes dos Voos Alocados autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos do *horário alocado* devem ser coordenados com o COA para definição de novo horário de operação reposicionamento de aeronaves.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Operações Aeroportuárias – COA, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas.

- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na conseqüente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível

de serviço do aeroporto.

8. TESTES DE MOTORES

Os testes de motores poderão ser realizados na RWY 06, sendo necessária a coordenação prévia com a TABG através dos números (53) 3242 7702 / 3242 9055, somente das 13h15min às 17h00 (horário de Brasília), devido à restrição de ruído.

9. NÍVEIS DE SERVIÇO

9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto, recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

9.2. MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)

TIPO DE OPERAÇÃO	MCT
Internacional - Internacional	Até 60 minutos
Internacional - Doméstico	Até 90 minutos
Doméstico - Doméstico	Até 90 minutos
Doméstico - Internacional	Até 40 minutos

10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Programação de Medições de Atrito e Macro Textura, Desemborrachamento, Obras e Manutenção de Pistas Pontes e Pátio.

SERVIÇO	PERÍODO			
Medição de Atrito e Macro textura	-	-	-	-
Desemborrachamento	-	-	-	-
Obra na Pista	-	-	-	-
Obra na Pista	-			

OBS.: Não há previsão para realização no período compreendido.

Bagé/RS, 23 de Março de 2020.



ANILSON SILVEIRA GONÇALVES
Superintendente de Aeroporto - SBBG