

MEMORANDO Nº SBPK-MEM-2019/00014

Pelotas, 13 de maio de 2019.

SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO DA OPERAÇÃO

Assunto: DECLARAÇÃO CAPACIDADE

Ref.: Período W19

Encaminhamento declaração de capacidade de SBPK, referente a temporada W19.

Atenciosamente,

WILSON BRANDT FILHO  
SUPERINTENDENTE V  
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PELOTAS

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Classif. documental | 100.001 |
|---------------------|---------|

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero  
Endereço : AV. ZEFERINO COSTA TRÊS VENDAS  
CEP:96070480 PELOTAS-RS-BRASIL  
<http://www.infraero.gov.br>



Assinado com senha por WILSON BRANDT FILHO em 13/05/2019 15:25:02.  
Documento Nº: 464615-9325 - consulta à autenticidade em  
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar>



**DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE**

|  |
|--|
| <b>Aeroporto Internacional de Pelotas – João Simões Lopes Neto</b> |
| <b>Sigla ICAO:</b> SBPK  |
| <b>Horário de funcionamento:</b> 07hs às 19:00hs                   |
| <b>Responsável Técnico:</b> Wilson Brandt Filho                    |
| <b>Telefone de Contato:</b> (53) 991332406                         |

**TEMPORADA W19 – 27/10/2019 a 28/03/2020****1. PISTA DE POUSOS E DECOLAGENS:**

| CAPACIDADE DE PISTA     |                |                       |
|-------------------------|----------------|-----------------------|
| PERÍODO                 | HORA (LT)      | CAPACIDADE (MOV/HORA) |
| 27/10/2019 a 28/03/2020 | 07:00 às 19:00 | 12                    |

**2. TERMINAL DE PASSAGEIROS:**

| CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS |               |         |           |         |
|---------------------------------------|---------------|---------|-----------|---------|
| PERÍODO                               | INTERNACIONAL |         | DOMÉSTICO |         |
|                                       | PARTIDA       | CHEGADA | PARTIDA   | CHEGADA |
| 27/10/2019 a 28/03/2020               | -             | -       | 80        | 150     |

**3. ESTACIONAMENTO DE AERONAVES:**

| Código da Aeronave | A | B | C1 | C2 | 3C | D1 | D2 | E1 | E2 | E3 |
|--------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| TPS (Pátio 1)      | - | - | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Total              | 8 |   | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  |

**3.1 Estacionamento de Aeronaves:**

Possuímos apenas um pátio com 16200 m<sup>2</sup> onde operam voos regulares e de aviação geral.

## a) AERONAVES DE ASA FIXA





- ✓ Possuímos 08 posições para aeronaves A, podendo ser restritas a 4 posições B, inutilizando o “T” imediatamente ao lado.
- ✓ Até três posições 3C, utilizadas com segurança.

NOTAS:

- i) Para pernoite deverá haver coordenação com o Centro de Operações do Aeroporto (COA), in loco ou através do e-mail: [sbpk@infraero.gov.br](mailto:sbpk@infraero.gov.br).
  - ii) Deverão ser observadas as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.
- b) AERONAVES DE ASA ROTATIVA
- ✓ Não há posições demarcadas para o estacionamento de aeronaves de asa rotativa, utilizando a mesma posição da asa fixa, respeitando medidas de segurança.



## ANEXO A

### MÉTODOS DE ALOCAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO

#### 1. BALCÕES DE CHECK-IN

1.1 **MÉTODO DE ALOCAÇÃO:** o numero de balcões é atribuído em função do nível de serviço do Aeroporto considerando, entre outros, o número de assentos da aeronave, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do check-in).

1.2 **ABERTURA DO CHECK-IN:** Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- a) 2 (duas) horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- b) Na alta temporada o tempo acima pode ser dilatado, após consulta ao operador aeroportuário, para atendimento antecipado aos passageiros.

#### 1.3 OPERAÇÃO DO CHECK-IN

- a) As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição de balcões de check-in.
- b) As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D;
- c) As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos durante o horário estipulado;
- d) No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

#### 1.4 BALCÕES DE CHECK-IN

A quantidade de balcões convencionais de check-in instalados no SBPK são 05 (cinco), todos domésticos.

#### 2. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade. O descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário.

Os tempos de restituição aplicados na tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave até à entrega da última bagagem ao passageiro.

---

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PELOTAS – JOÃO SIMÕES LOPES NETO – SBPK



Autenticado com senha por WILSON BRANDT FILHO em 13/05/2019 15:26:33.  
Documento Nº: 464716-6886 - consulta à autenticidade em  
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar>



SBPKCA1201900034A

| TEMPOS DE RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM |            |            |
|----------------------------------|------------|------------|
| PARÂMETRO                        | META       | ACEITÁVEL  |
| Doméstico                        | 15 minutos | 18 minutos |

A quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens é a seguinte.

| PERÍODO                 | INTERNACIONAL | DOMÉSTICO |
|-------------------------|---------------|-----------|
| 27/10/2019 a 28/03/2020 | -             | 1         |

### 3. TEMPOS DE SOLO

3.1 **LONGA PERMANÊNCIA:** Deverá haver coordenação prévia com o Setor de Operações do Aeroporto que analisará cada caso conforme a demanda existente.

#### 3.2 TEMPOS MÍNIMOS DE SOLO (voos de transito / chegada / partida):

| TIPO DE AERONAVE      | TEMPO MÍNIMO DE SOLO |
|-----------------------|----------------------|
| Até 109 assentos      | 30 minutos*          |
| Acima de 110 assentos | 40 minutos*          |

\* O tempo de solo poderá ser reduzido em até 10 minutos, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados à concordância da empresa em relação a procedimentos operacionais do aeroporto.

#### 3.3 TEMPOS MÁXIMOS EM SOLO (Pátio de Manobras):

- Os tempos de solo para cada categoria de aeronave foram calculados levando em conta a operação de *handling* de acordo com o contrato de serviço (SLA);
- Os limites máximos de tempo de solo previstos deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem o pátio de manobras;
- Não será permitido exceder os tempos de solo estabelecidos pelo operador aeroportuário.
- Todas as empresas em operação no aeroporto devem ter contrato de utilização com empresa detentora do sistema de “Recovery Kit” e formalizar previamente ao operador aeroportuário a contratação do serviço supracitado.



## ANEXO B

### PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as Normas, e Instruções Aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SLA).

#### 1. PEDIDO DE INSTALAÇÃO DE NOVAS EMPRESAS (VOOS REGULARES):

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto à ANAC.

#### 2. OPERAÇÕES NÃO AUTORIZADAS:

- a) Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “**à revelia**” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.
- b) Proibido utilizar, sem autorização prévia da administração do aeroporto, as dependências do aeródromo para manutenção preventiva de aeronaves e de equipamentos de *handling*.

#### 3. OPERAÇÕES DIFERENTES DOS SLOTS AUTORIZADOS:

- a) Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 30 (trinta) minutos do *Slot* autorizado, devem ser coordenados previamente com o COA para definição de novo horário de operação.

#### NOTAS:

- i. Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Operações Aeroportuárias - COA, no telefone (53) 3223-1227 Opção 04, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuará a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- ii. A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em



posição alternativa e a espera para liberação de posição de estacionamento) e para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

#### 4. TESTE DE MOTORES:

Os testes de motores poderão ser realizados na Taxi A, sendo necessária a coordenação prévia com o COA através do telefone (53) 3223-1227.

#### 5. NÍVEIS DE SERVIÇO:

##### 5.1 ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do SBPK recomendamos que os operadores aéreos ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de handling, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

##### 5.2 MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)

| TIPO DE OPERAÇÃO | TIPO DE OPERAÇÃO | MCT        |
|------------------|------------------|------------|
| Voo Doméstico    | Voo Doméstico    | 40 minutos |



## ANEXO C

### CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

**Previsão** de obras e serviços na área operacional para a temporada W19:

| Item | Data de Início | Data de Conclusão |
|------|----------------|-------------------|
|      |                |                   |
|      |                |                   |

WILSON BRANDT FILHO  
Superintendente  
Aeroporto Internacional de Pelotas – João Simões Lopes Neto

